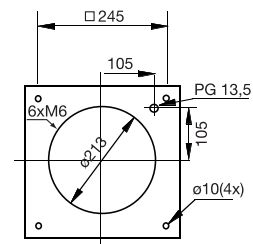
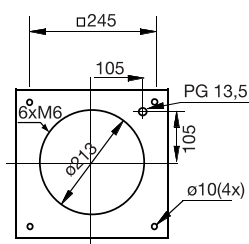
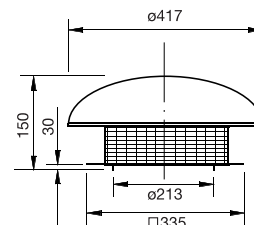
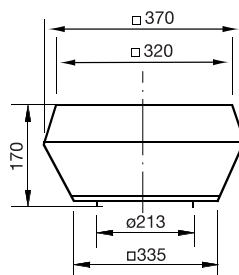


DVS/DHS 190-225



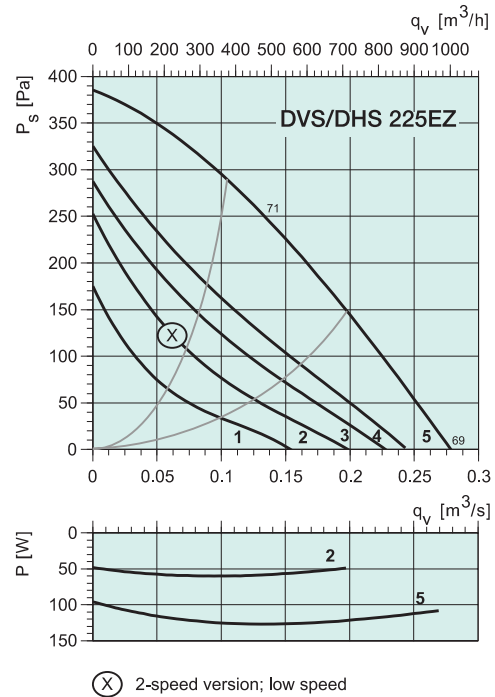
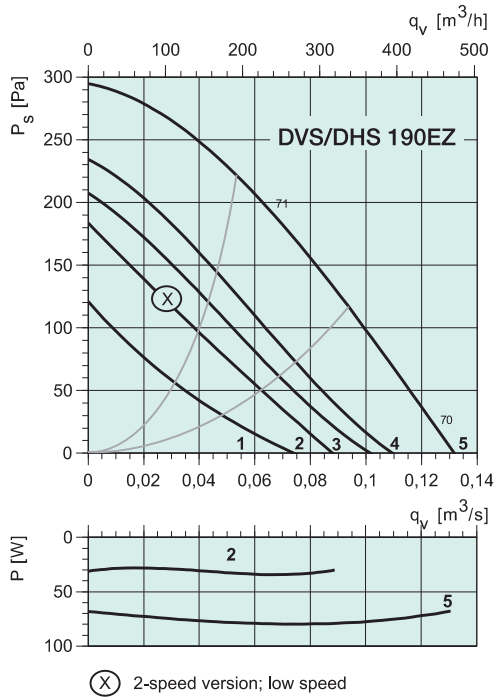
Описание приведено на стр. 178

DVS/DHS		190EZ	225EZ	225EV
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230	230
Фазность	~	1	1	1
Потребляемая мощность	Вт	80	130	50
Ток	А	0,36	0,55	0,23
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,13 (480)	0,27 (980)	0,11 (400)
Частота вращения	мин⁻¹	2360	2500	1425
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40	40
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°С	40	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	49/41	49/41	41/33
Вес	кг	7	9	8
Класс изоляции двигателя		B	B	B
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	2	3	2
Тип термозащиты		Встроенная	Встроенная	Встроенная
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5	REU 1,5
Переключатель, 2-ст, 230 В, макс. 16А		S2S 160	S2S 160	S2S 160
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 1AU	MTY 1AU	MTY 1AU
Регулятор скорости, электронный		REP, RET, REPT 6	REP, RET, REPT 6	REP, RET, REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		20	20	20

Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544



DVS/DHS 190EZ

	Октавные полосы частот, Гц									
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	71	42	60	64	66	65	62	57	50
L_{WA} к окружению	дБ(A)	72	43	61	65	67	66	63	58	51
с SSD 190/225										
L_{WA} к входу	дБ(A)	60	40	55	56	55	46	42	37	32

Условия испытаний: $q_v = 0,07 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 190 \text{ Па}$

DVS/DHS 225EZ

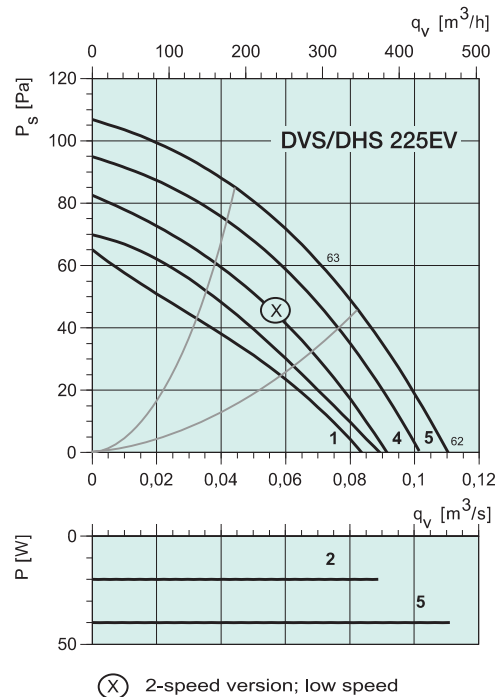
	Октавные полосы частот, Гц									
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	71	42	60	64	66	65	62	57	50
L_{WA} к окружению	дБ(A)	72	43	61	65	67	66	63	58	51
с SSD 190/225										
L_{WA} к входу	дБ(A)	60	40	55	56	55	46	42	37	32

Условия испытаний: $q_v = 0,14 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 240 \text{ Па}$

DVS/DHS 225EV

	Октавные полосы частот, Гц									
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	63	34	52	56	58	57	54	49	42
L_{WA} к окружению	дБ(A)	64	35	53	57	59	58	55	50	43
с SSD 190/225										
L_{WA} к входу	дБ(A)	52	32	47	48	47	38	34	29	24

Условия испытаний: $q_v = 0,07 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 62 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



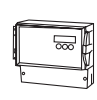
Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 489

DVS/DHS 310



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термодатчики
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серии DVS/DHS оборудованы крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопатками и двигателем с внешним ротором. Все трехфазные двигатели могут электрически подключаться звездой или треугольником, что обеспечивает двухскоростной режим работы в случае необходимости. Двигатели смонтированы на эффективных виброгасителях. Корпус изготовлен из алюминия, несущая рама имеет порошковое защитное покрытие. Подходят для использования в районах с морским климатом.

Крыльчатки вентиляторов до 355 типоразмера выполнены из полиамида PA6 25GV, а от 400 - из алюминия.

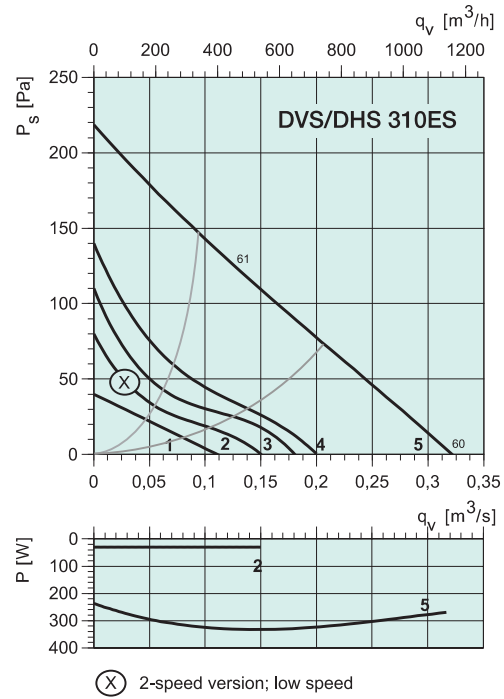
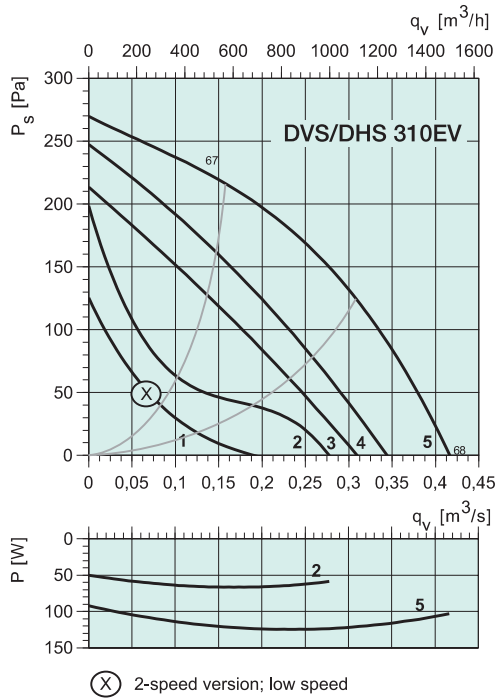
Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы серии DVS/DHS до 355 типоразмера имеют встроенные термодатчики.

		DVS/DHS 310EV	DVS/DHS 310ES
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	130	80
Ток	А	0,58	0,35
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,42 (1500)	0,32 (1150)
Частота вращения	мин⁻¹	1365	1040
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	45/37	39/31
Вес	кг	10	10
Класс изоляции двигателя		В	В
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	4	1,5
Тип термозащиты		Встроенная	Встроенная
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5
Переключатель, 2-ст, 230 В, макс. 16А		S2S 160	S2S 160
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 1AU	MTY 1AU
Регулятор скорости, электронный		REP, RET, REPT 6	REP, RET, REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		20	20

Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544



DVS/DHS 310EV

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	67	38	56	60	62	61	58	53	46
L_{WA} к окружению	дБ(A)	68	39	57	61	63	62	59	54	47
с SSD 310/311										
L_{WA} к входу	дБ(A)	56	36	51	52	51	43	38	33	28

Условия испытаний: $q_v = 0,14 m^3/s$, $P_s = 220$ Па

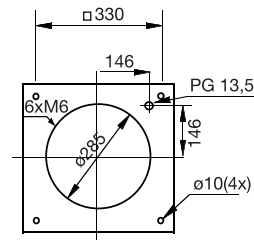
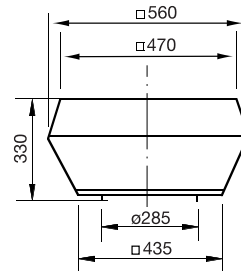
DVS/DHS 310ES

Октавные полосы частот, Гц

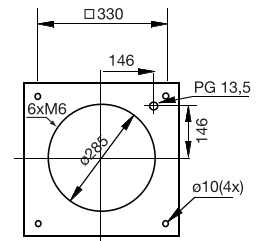
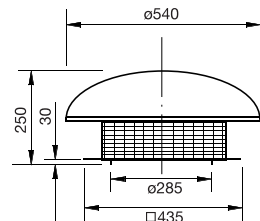
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	61	36	50	55	56	56	52	47	39
L_{WA} к окружению	дБ(A)	62	37	51	56	57	57	53	48	40
с SSD 310/311										
L_{WA} к входу	дБ(A)	51	34	45	47	45	38	32	27	21

Условия испытаний: $q_v = 0,12 m^3/s$, $P_s = 124$ Па

DVS 310



DHS 310



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 489

DVS/DHS 311



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термодатчики
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серии DVS/DHS оборудованы крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопатками и двигателем с внешним ротором. Все трехфазные двигатели могут электрически подключаться звездой или треугольником, что обеспечивает двухскоростной режим работы в случае необходимости. Двигатели смонтированы на эффективных виброгасителях. Корпус изготовлен из алюминия, несущая рама имеет порошковое защитное покрытие. Подходят для использования в районах с морским климатом.

Крыльчатки вентиляторов до 355 типоразмера выполнены из полиамида PA6 25GV, а от 400 - из алюминия.

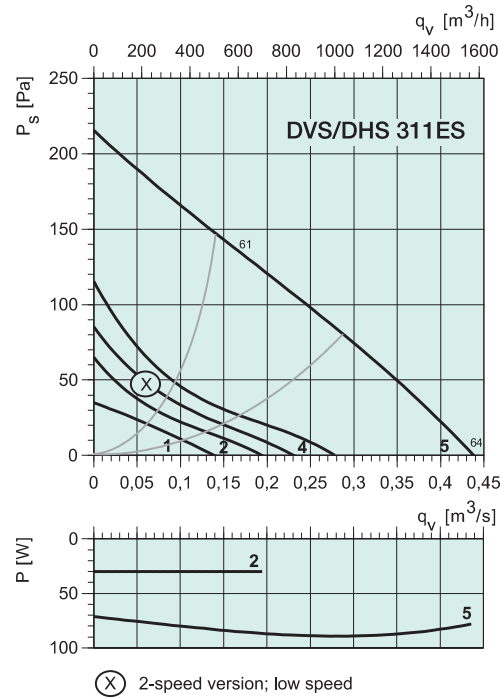
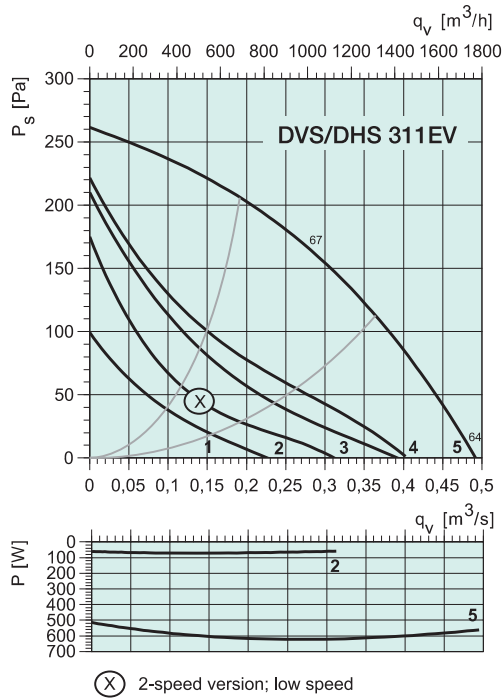
Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы серии DVS/DHS до 355 типоразмера имеют встроенные термодатчики.

		DVS/DHS 311EV	DVS/DHS 311ES
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	150	100
Ток	А	0,65	0,38
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,54 (1950)	0,44 (1580)
Частота вращения	мин ⁻¹	1340	940
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	45/37	39/31
Вес	кг	11	11
Класс изоляции двигателя		В	В
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	5	2
Тип термозащиты		Встроенная	Встроенная
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5
Переключатель, 2-ст, 230 В, макс. 16А		S2S 160	S2S 160
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 1AU	MTY 1AU
Регулятор скорости, электронный		REP, RET, REPT 6	REP, RET, REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		20	20

Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544



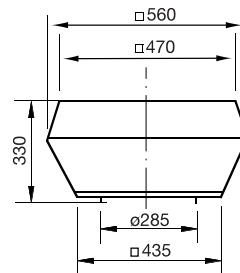
DVS/DHS 311EV

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	67	38	56	60	62	61	58	53	46
L_{WA} к окружению	дБ(A)	68	39	57	61	63	62	59	54	47
с SSD 310/311										
L_{WA} к входу	дБ(A)	56	36	51	52	51	43	38	33	28
Условия испытаний: $q_v = 0,28 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 169 \text{ Па}$										

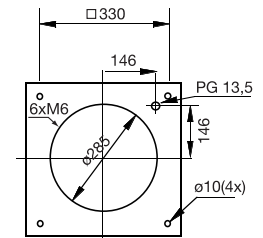
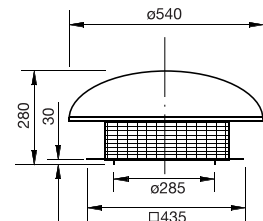
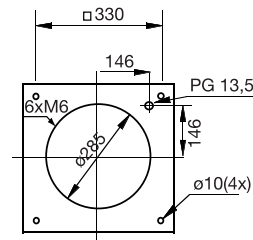
DVS/DHS 311ES

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	61	36	50	55	56	56	52	47	39
L_{WA} к окружению	дБ(A)	62	37	51	56	57	57	53	48	40
с SSD 310/311										
L_{WA} к входу	дБ(A)	51	34	45	47	45	38	32	27	21
Условия испытаний: $q_v = 0,17 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 137 \text{ Па}$										

DVS 311



DHS 311



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 489

DVS/DHS 355



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серии DVS/DHS оборудованы крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопатками и двигателем с внешним ротором. Все трехфазные двигатели могут электрически подключаться звездой или треугольником, что обеспечивает двухскоростной режим работы в случае необходимости. Двигатели смонтированы на эффективных виброгасителях. Корпус изготовлен из алюминия, несущая рама имеет порошковое защитное покрытие. Подходят для использования в районах с морским климатом.

Крыльчатки вентиляторов до 355 типоразмера выполнены из полиамида PA6 25GV, а от 400 - из алюминия.

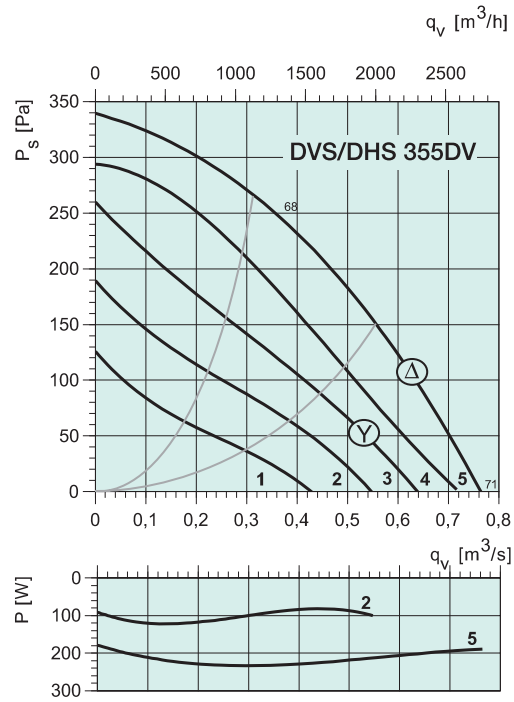
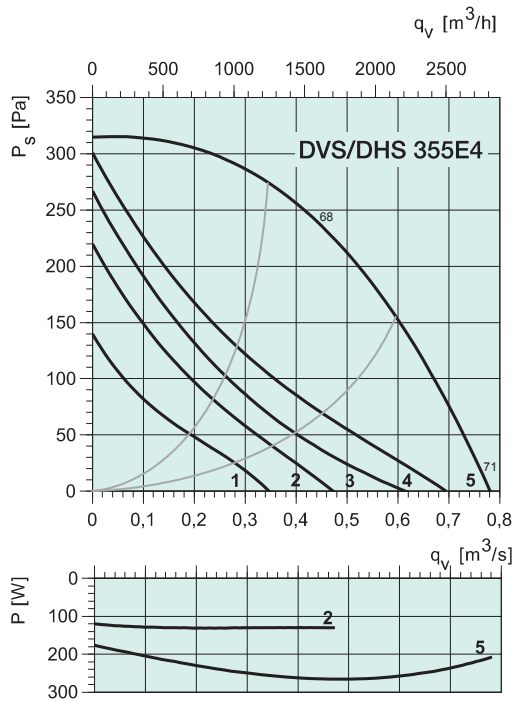
Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы серии DVS/DHS от 355 типоразмера имеют встроенные термоконтакты в выводах для подключения к устройству защиты двигателя.

		DVS/DHS 355E4	DVS/DHS 355DV
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	280	260
Ток	А	1,30	0,60
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,79 (2850)	0,76 (2750)
Частота вращения	мин⁻¹	1400	1300
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	46/38	46/38
Вес	кг	25	25
Класс изоляции двигателя		B	B
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	8	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 1,5	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5 + STET 10B	RTDRU 2
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст, 400 В		-	SDM 250B
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 2AU	-
Регулятор скорости, электронный		REP, RET, REPT 6	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		5	16

Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544 TG стр. 536 BTG стр. 537



Δ подключение треугольником, высокая скорость
 γ подключение звездой, низкая скорость

DVS/DHS 355E4

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	68	39	57	61	63	62	59	54	47
L_{WA} к окружению	дБ(A)	69	40	58	62	64	63	60	55	48
с TG 540-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	61	39	54	55	54	50	51	49	42
с TG 540-1230										
L_{WA} к входу	дБ(A)	59	39	54	55	49	45	47	48	42
с SSD 355/400										
L_{WA} к входу	дБ(A)	57	37	52	53	51	43	38	33	29

Условия испытаний: $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 240 \text{ Па}$

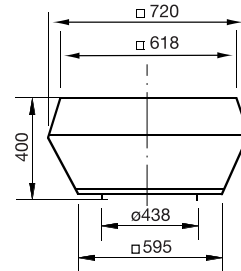
DVS/DHS 355DV

Октавные полосы частот, Гц

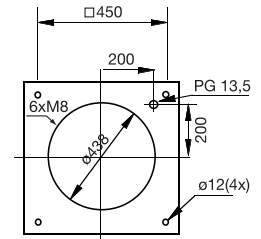
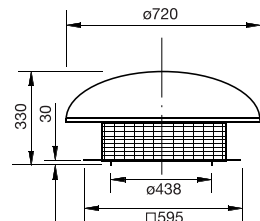
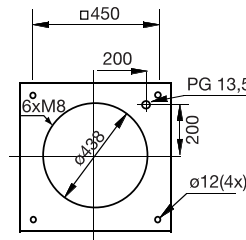
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	68	39	57	61	63	62	59	54	47
L_{WA} к окружению	дБ(A)	69	40	58	62	64	63	60	55	48
с TG 540-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	61	39	54	55	54	50	51	49	42
с 540-1230										
L_{WA} к входу	дБ(A)	59	39	54	55	49	45	47	48	42
с SSD 355/400										
L_{WA} к входу	дБ(A)	57	37	52	53	51	43	38	33	29

Условия испытаний: $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{час}$, $P_s = 240 \text{ Па}$

DVS 355



DHS 355



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 489

DVS/DHS 400E



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

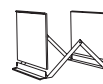
Вентиляторы серии DVS/DHS оборудованы крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопатками и двигателем с внешним ротором. Все трехфазные двигатели могут электрически подключаться звездой или треугольником, что обеспечивает двухскоростной режим работы в случае необходимости. Двигатели смонтированы на эффективных виброгасителях. Корпус изготовлен из алюминия, несущая рама имеет порошковое защитное покрытие. Подходят для использования в районах с морским климатом.

Крыльчатки вентиляторов до 355 типоразмера выполнены из полиамида PA6 25GV, а от 400 - из алюминия.

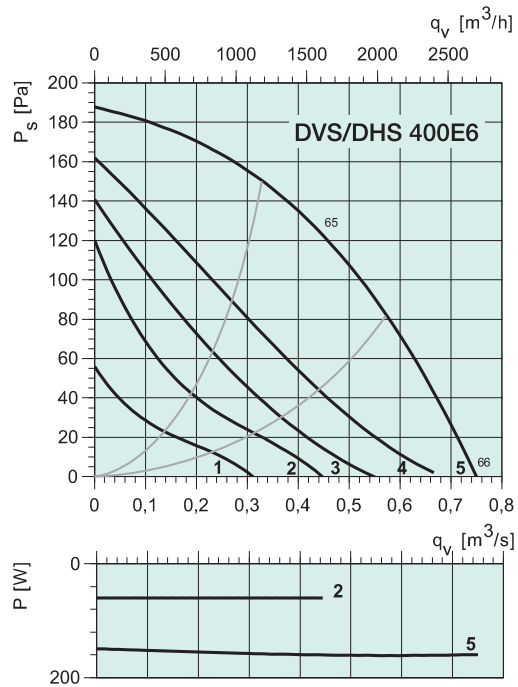
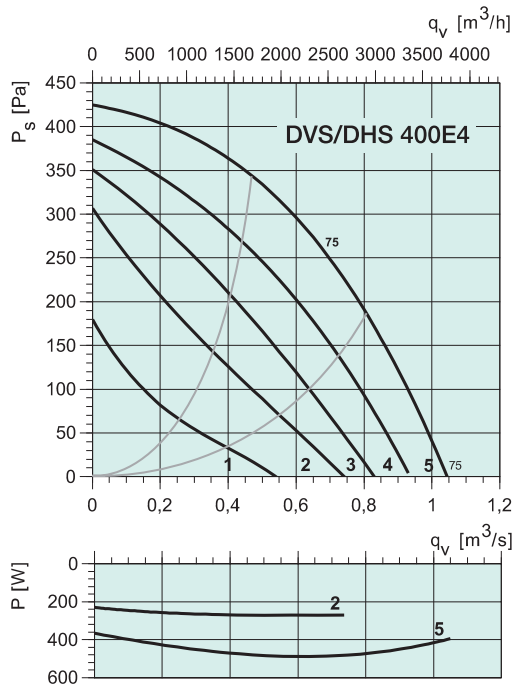
Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы серии DVS/DHS от 355 типоразмера имеют встроенные термоконтакты в выводах для подключения к устройству защиты двигателя.

		DVS/DHS 400E4	DVS/DHS 400E6
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	470	160
Ток	А	2,10	0,75
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,06 (3800)	0,78 (2800)
Частота вращения	мин ⁻¹	1350	800
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	52/44	43/35
Вес	кг	29	25
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	10	5
Тип термозащиты		STET 10B	STET 10B
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 3	RTRE 1,5
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	REU 1,5 + STET 10B
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 4AU	MTY 1AU
Регулятор скорости, электронный		REP, RET, REPT 6	REP, RET, REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		6	6

Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544 TG стр. 536 BTG стр. 537



DVS/DHS 400E4

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	74	45	63	67	69	68	65	60	53
L_{WA} к окружению	дБ(A)	75	46	64	68	70	69	66	61	54
с TG 540-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	67	45	60	61	60	56	57	55	48
с TG 540-1230										
L_{WA} к входу	дБ(A)	65	45	60	61	55	51	53	54	48
с SSD 355/400										
L_{WA} к входу	дБ(A)	63	43	58	59	57	49	44	39	35

Условия испытаний: $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 256 \text{ Па}$

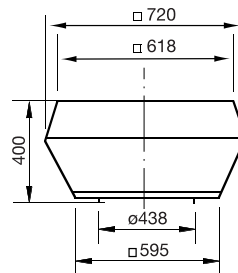
DVS/DHS 400E6

Октавные полосы частот, Гц

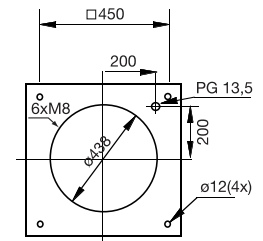
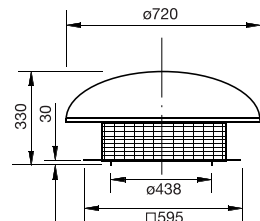
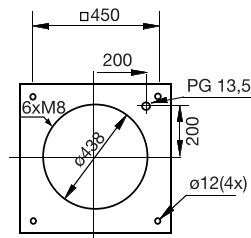
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	65	40	54	59	60	60	56	51	43
L_{WA} к окружению	дБ(A)	66	41	55	60	61	61	57	52	44
с TG 540-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	58	40	51	53	51	48	48	46	38
с TG 540-1230										
L_{WA} к входу	дБ(A)	57	40	51	53	46	43	44	45	38
с SSD 355/400										
L_{WA} к входу	дБ(A)	55	38	49	51	48	41	35	30	25

Условия испытаний: $q_v = 0,44 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 125 \text{ Па}$

DVS 400



DHS 400



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 489

DVS/DHS 400D



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серии DVS/DHS оборудованы крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопатками и двигателем с внешним ротором. Все трехфазные двигатели могут электрически подключаться звездой или треугольником, что обеспечивает двухскоростной режим работы в случае необходимости. Двигатели смонтированы на эффективных виброгасителях. Корпус изготовлен из алюминия, несущая рама имеет порошковое защитное покрытие. Подходят для использования в районах с морским климатом.

Крыльчатки вентиляторов до 355 типоразмера выполнены из полиамида PA6 25GV, а от 400 - из алюминия.

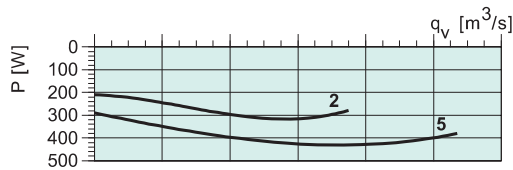
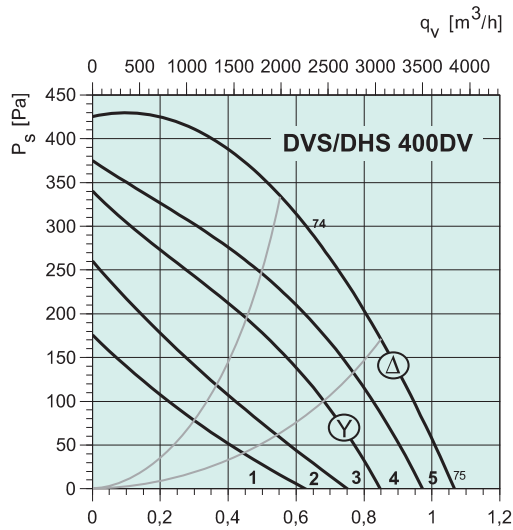
Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы серии DVS/DHS от 355 типоразмера имеют встроенные термоконтакты в выводах для подключения к устройству защиты двигателя.

		DVS/DHS 400DV	DVS/DHS 400DS
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	440	170
Ток	А	0,80	0,42
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,06 (3800)	0,79 (2850)
Частота вращения	мин ⁻¹	1350	910
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	52/44	43/35
Вес	кг	28	25
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 2	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 2	RTRDU 2
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст, 400 В		SDM 250B	SDM 250B
Регулятор скорости, электронный		CXET/AV + PKDT 5	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		18	18

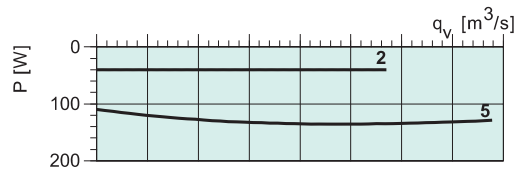
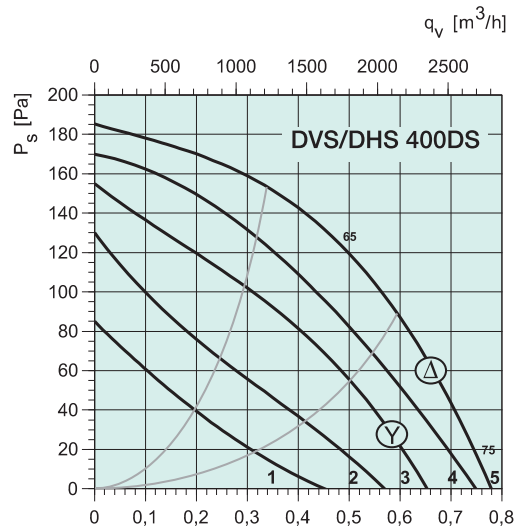
Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544 TG стр. 536 BTG стр. 537



⚠ подключение треугольником, высокая скорость
 ⚙ подключение звездой, низкая скорость



⚠ подключение треугольником, высокая скорость
 ⚙ подключение звездой, низкая скорость

DVS/DHS 400DV

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	74	45	63	67	69	68	65	60	53
L_{WA} к окружению	дБ(A)	75	46	64	68	70	69	66	61	54
с TG 540-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	67	45	60	61	60	56	57	55	48
с TG 540-1230										
L_{WA} к входу	дБ(A)	65	45	60	61	55	51	53	54	48
с SSD 355/400										
L_{WA} к входу	дБ(A)	63	43	58	59	57	49	44	39	35

Условия испытаний: $q_v = 0,67 m^3/c$, $P_s = 300$ Па

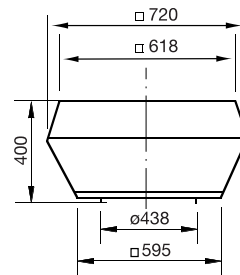
DVS/DHS 400DS

Октавные полосы частот, Гц

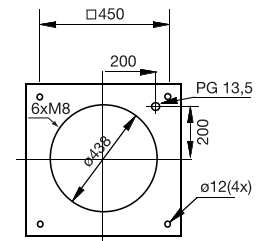
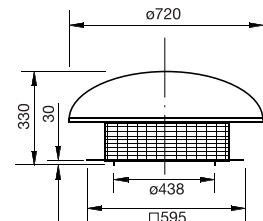
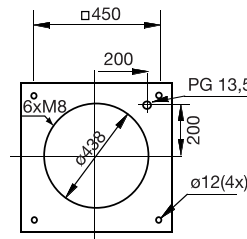
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	65	40	54	59	60	60	56	51	43
L_{WA} к окружению	дБ(A)	66	41	55	60	61	61	57	52	44
с TG 540-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	58	40	51	53	51	48	48	46	38
с TG 540-1230										
L_{WA} к входу	дБ(A)	57	40	51	53	46	43	44	45	38
с SSD 355/400										
L_{WA} к входу	дБ(A)	55	38	49	51	48	41	35	30	25

Условия испытаний: $q_v = 0,49 m^3/c$, $P_s = 120$ Па

DVS 400



DHS 400



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501

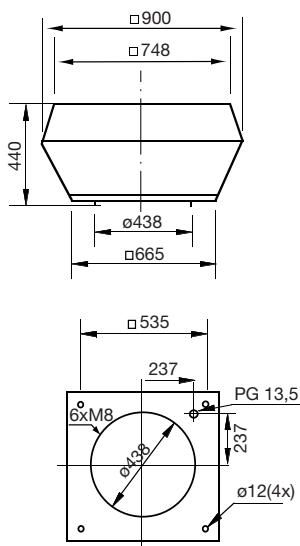


Регулятор
стр. 492

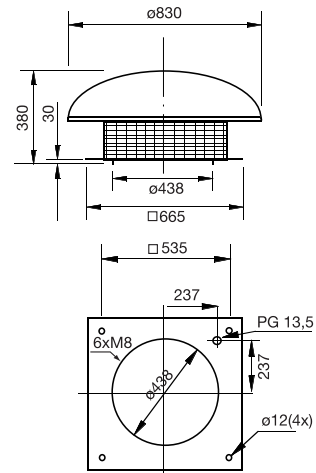
DVS/DHS 450



DVS



DHS



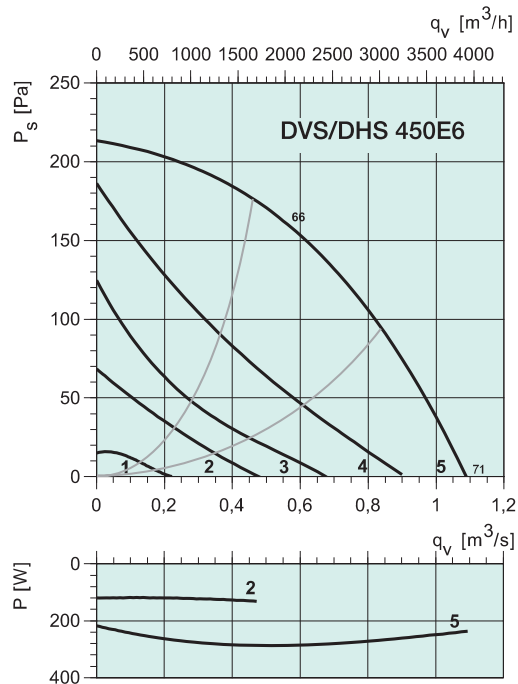
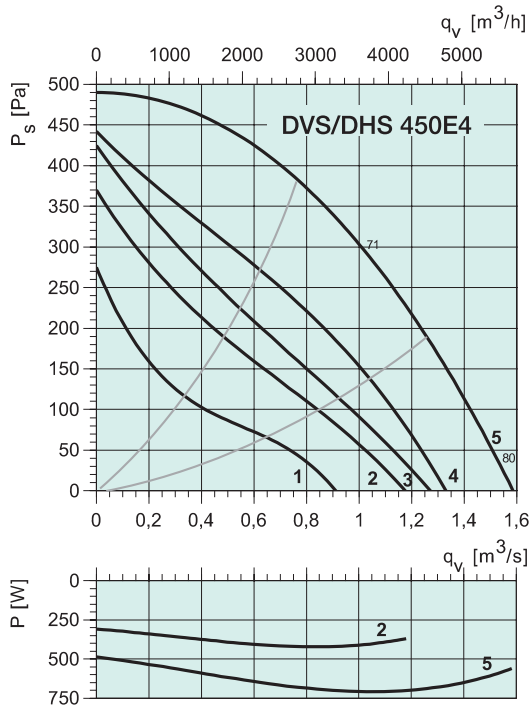
Описание приведено на стр. 186

DVS/DHS		450E4	450E6	450DV
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	230	400
Фазность	~	1	1	3
Потребляемая мощность	Вт	740	300	720
Ток	А	3,40	1,65	1,40
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,58 (5700)	1,11 (4000)	1,53 (5500)
Частота вращения	мин⁻¹	1260	840	1210
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40	40
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°С	40	40	40
Уровень звук. давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	53/45	44/36	52/44
Вес	кг	28	28	30
Класс изоляции двигателя		F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	16	8	-
Тип термозащиты		STET 10B	STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 5	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 5 + STET 10B	REU 3 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст, 400 В		-	-	SDM 250B
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 4AU	MTY 4AU	-
Регулятор скорости, электронный		REP, RET, REPT 6	REP, RET, REPT 6	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	6	18

Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544 TG стр. 536 BTG стр. 537



DVS/DHS 450E4

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	75	46	64	68	70	69	66	61	54
L_{WA} к окружению	дБ(A)	76	47	65	69	71	70	67	62	55
с TG 640-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	69	45	62	64	63	60	60	57	50
с SSD 450/499/500										
L_{WA} к входу	дБ(A)	64	44	59	60	57	49	44	40	36

Условия испытаний: $q_v = 1,06$ м³/с, $P_s = 270$ Па

DVS/DHS 450E6

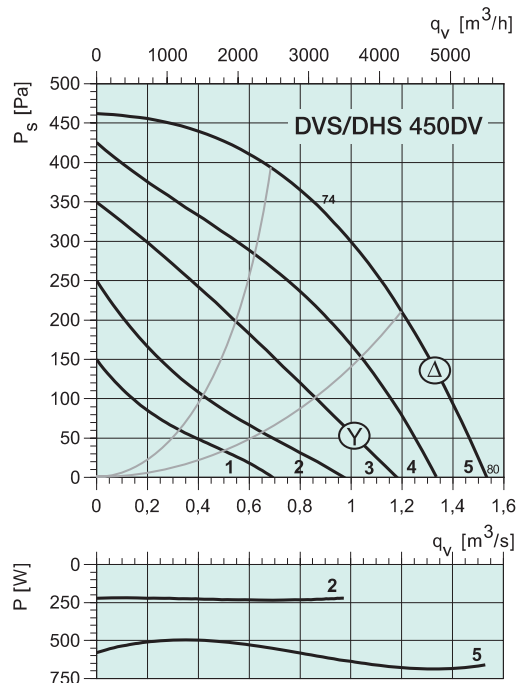
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	66	41	55	60	61	61	57	52	44
L_{WA} к окружению	дБ(A)	67	42	56	61	62	62	58	53	45
с TG 640-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	61	40	53	56	54	52	51	48	40
с SSD 450/499/500										
L_{WA} к входу	дБ(A)	55	39	50	52	48	41	35	31	26

Условия испытаний: $q_v = 0,58$ м³/с, $P_s = 158$ Па

DVS/DHS 450DV

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	74	45	63	67	69	68	65	60	53
L_{WA} к окружению	дБ(A)	75	46	64	68	70	69	66	61	54
с TG 640-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	68	44	61	63	62	59	59	56	49
с SSD 450/499/500										
L_{WA} к входу	дБ(A)	63	43	58	59	56	48	43	39	35

Условия испытаний: $q_v = 0,83$ м³/с, $P_s = 350$ Па



- Δ подключение треугольником, высокая скорость
- Y подключение звездой, низкая скорость

Электрические принадлежности



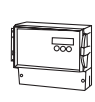
Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 489

DVS/DHS 499



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серии DVS/DHS оборудованы крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопатками и двигателем с внешним ротором. Все трехфазные двигатели могут электрически подключаться звездой или треугольником, что обеспечивает двухскоростной режим работы в случае необходимости. Двигатели смонтированы на эффективных виброгасителях. Корпус изготовлен из алюминия, несущая рама имеет порошковое защитное покрытие. Подходят для использования в районах с морским климатом.

Крыльчатки вентиляторов до 355 типоразмера выполнены из полиамида PA6 25GV, а от 400 - из алюминия.

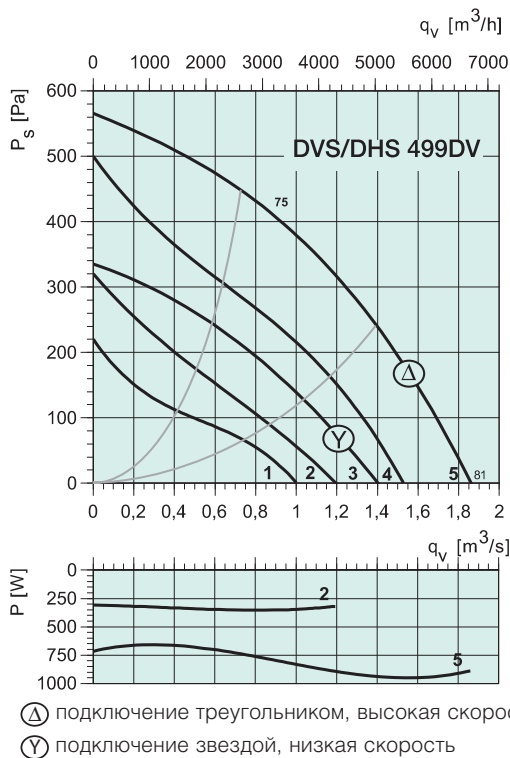
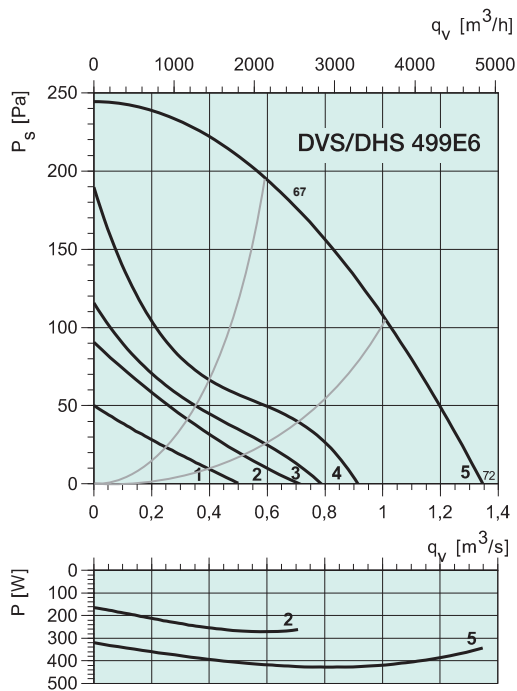
Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы серии DVS/DHS от 355 типоразмера имеют встроенные термоконтакты в выводах для подключения к устройству защиты двигателя.

		DVS/DHS 499E6	DVS/DHS 499DV
Напряжение/Частота	В/50Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	440	900
Ток	А	2,00	1,80
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,33 (4800)	1,83 (6600)
Частота вращения	мин ⁻¹	915	1320
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	45/37	53/45
Вес	кг	42	43
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	10	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст, 400 В		-	SDM 250B
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 4AU	-
Регулятор скорости, электронный		REP, RET, REPT 6	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	18

Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544 TG стр. 536 BTG стр. 537



DVS/DHS 499E6

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	67	42	56	61	62	62	58	53	45
L_{WA} к окружению	дБ(A)	68	43	57	62	63	63	59	54	46
с TG 640-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	62	41	54	57	55	53	52	49	41
с SSD 450/499/500										
L_{WA} к входу	дБ(A)	56	40	51	53	49	42	36	32	27

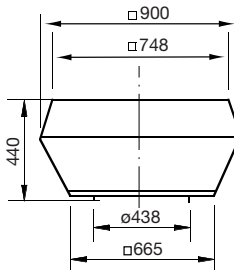
Условия испытаний: $q_v = 0,69 m^3/c$, $P_s = 177 Pa$

DVS/DHS 499DV

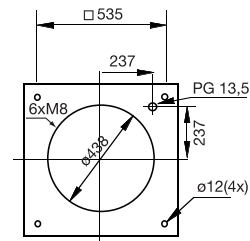
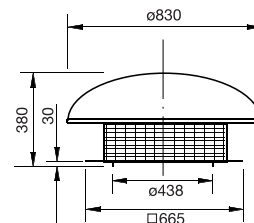
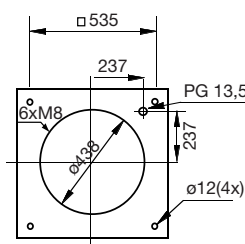
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	75	46	64	68	70	69	66	61	54
L_{WA} к окружению	дБ(A)	76	47	65	69	71	70	67	62	55
с TG 640-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	69	45	62	64	63	60	60	57	50
с SSD 450/499/500										
L_{WA} к входу	дБ(A)	64	44	59	60	57	49	44	40	36

Условия испытаний: $q_v = 0,83 m^3/c$, $P_s = 420 Pa$

DVS 499



DHS 499



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 489

DVS/DHS 500



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серии DVS/DHS оборудованы крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопатками и двигателем с внешним ротором. Все трехфазные двигатели могут электрически подключаться звездой или треугольником, что обеспечивает двухскоростной режим работы в случае необходимости. Двигатели смонтированы на эффективных виброгасителях. Корпус изготовлен из алюминия, несущая рама имеет порошковое защитное покрытие. Подходят для использования в районах с морским климатом.

Крыльчатки вентиляторов до 355 типоразмера выполнены из полиамида PA6 25GV, а от 400 - из алюминия.

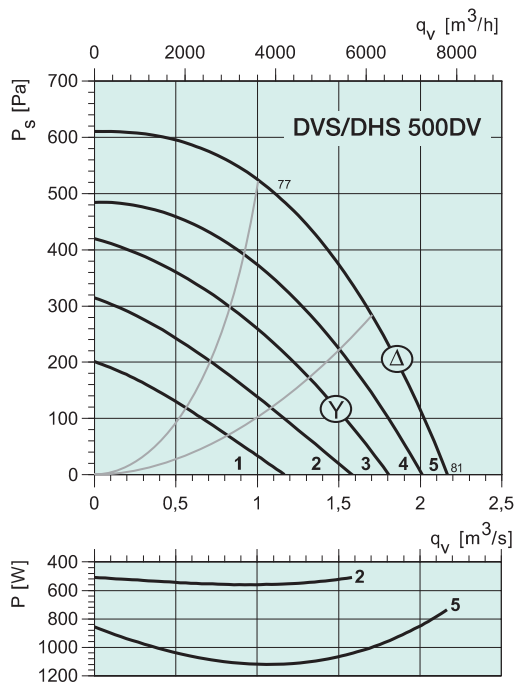
Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы серии DVS/DHS от 355 типоразмера имеют встроенные термоконтакты в выводах для подключения к устройству защиты двигателя.

		DVS/DHS 500DV	DVS/DHS 500DS
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1190	440
Ток	А	2,10	1,00
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	2,19 (7900)	1,50 (5400)
Частота вращения	мин⁻¹	1325	870
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	55/47	45/37
Вес	кг	49	42
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 4	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 4	RTRDU 2
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст, 400 В		SDM 250B	SDM 250B
Регулятор скорости, электронный		CXET/AV + PKDT 5	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		18	18

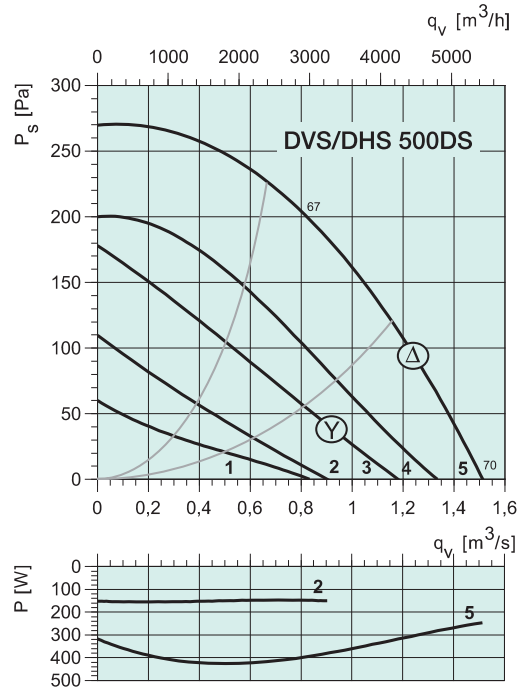
Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544 TG стр. 536 BTG стр. 537



Δ подключение треугольником, высокая скорость
 γ подключение звездой, низкая скорость



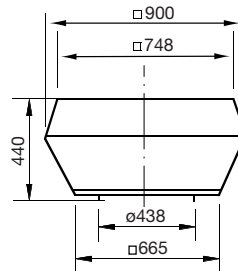
Δ подключение треугольником, высокая скорость
 γ подключение звездой, низкая скорость

DVS/DHS 500DV

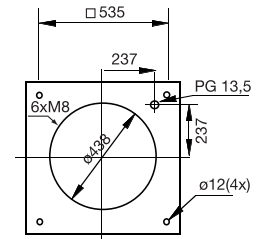
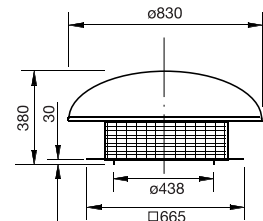
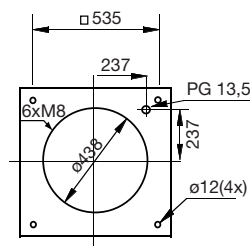
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	77	48	66	70	72	71	68	63	56
L_{WA} к окружению	дБ(A)	78	49	67	71	73	72	69	64	57
с TG 640-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	71	47	64	66	65	62	62	59	52
с SSD 450/499/500										
L_{WA} к входу	дБ(A)	66	46	61	62	59	51	46	42	38

Условия испытаний: $q_v = 1,11$ м³/с, $P_s = 500$ Па

DVS 500



DHS 500



DVS/DHS 500DS

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	67	42	56	61	62	62	58	53	45
L_{WA} к окружению	дБ(A)	68	43	57	62	63	63	59	54	46
с TG 640-800										
L_{WA} к входу	дБ(A)	62	41	54	57	55	53	52	49	41
с SSD 450/499/500										
L_{WA} к входу	дБ(A)	56	40	51	53	49	42	36	32	27

Условия испытаний: $q_v = 0,83$ м³/с, $P_s = 200$ Па

Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501



Регулятор
стр. 492

DVS/DHS 560



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе
- Вертикальный или горизонтальный выброс воздуха

Вентиляторы серии DVS/DHS оборудованы крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопатками и двигателем с внешним ротором. Все трехфазные двигатели могут электрически подключаться звездой или треугольником, что обеспечивает двухскоростной режим работы в случае необходимости. Двигатели смонтированы на эффективных виброгасителях. Корпус изготовлен из алюминия, несущая рама имеет порошковое защитное покрытие. Подходят для использования в районах с морским климатом.

Крыльчатки вентиляторов до 355 типоразмера выполнены из полиамида PA6 25GV, а от 400 - из алюминия.

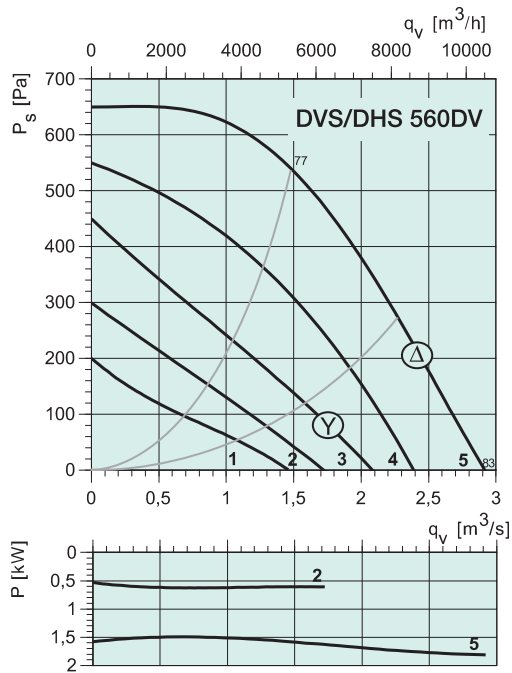
Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы серии DVS/DHS от 355 типоразмера имеют встроенные термоконтакты в выводах для подключения к устройству защиты двигателя.

		DVS/DHS 560DV	DVS/DHS 560DS
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1900	720
Ток	А	3,50	1,50
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	2,92 (10500)	2,10 (7550)
Частота вращения	мин ⁻¹	1210	830
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	55/47	49/41
Вес	кг	58	47
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 4	RTRD 2
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 4	RTRDU 2
Регулятор, треуг./звезда, 2-ст, 400 В	Трансформатор	SDM 250B	SDM 250B
Регулятор скорости, электронный		CXET/AV + PKDT 5	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		18	18

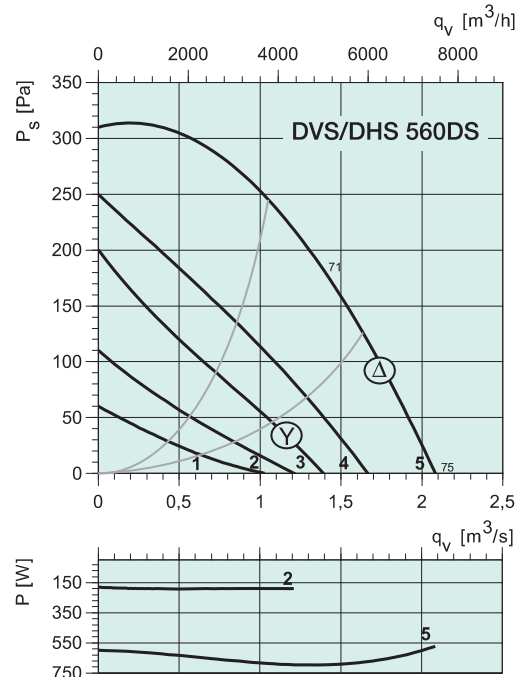
Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544



△ подключение треугольником, высокая скорость
 ☆ подключение звездой, низкая скорость



△ подключение треугольником, высокая скорость
 ☆ подключение звездой, низкая скорость

DVS/DHS 560DV

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	77	48	66	70	72	71	68	63	56
L_{WA} к окружению	дБ(A)	78	49	67	71	73	72	69	64	57
с SSD 560/630										
L_{WA} к входу	дБ(A)	66	46	61	62	60	53	47	43	38

Условия испытаний: $q_v = 1,39 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 560 \text{ Па}$

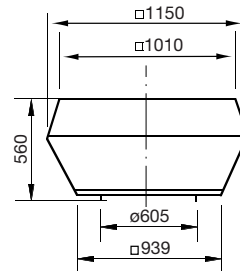
DVS/DHS 560DS

Октавные полосы частот, Гц

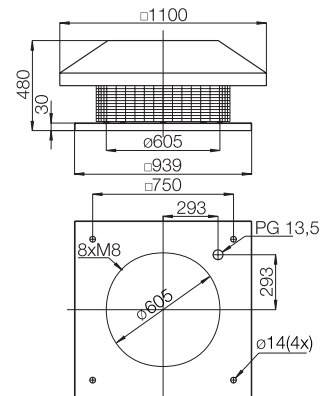
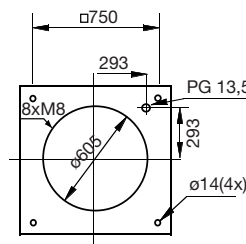
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	71	46	60	65	66	66	62	57	49
L_{WA} к окружению	дБ(A)	72	47	61	66	67	67	63	58	50
с SSD 560/630										
L_{WA} к входу	дБ(A)	61	44	55	57	54	48	41	37	31

Условия испытаний: $q_v = 1,39 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 183 \text{ Па}$

DVS 560



DHS 560



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501

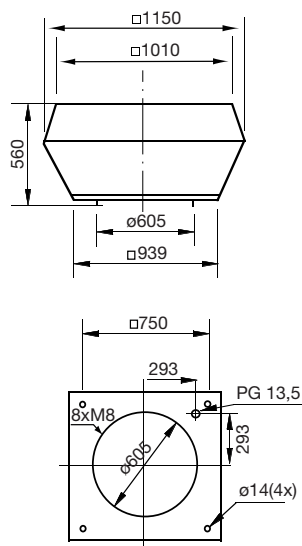


Регулятор
стр. 492

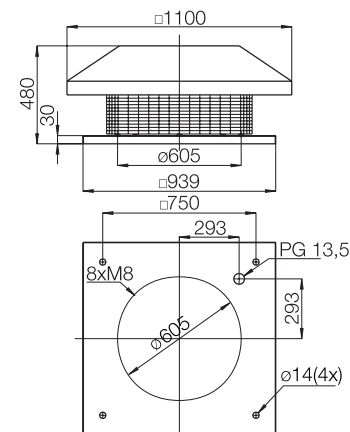
DVS/DHS 630-710



DVS 630



DHS 630



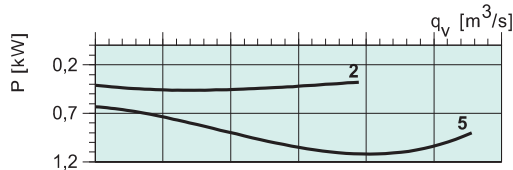
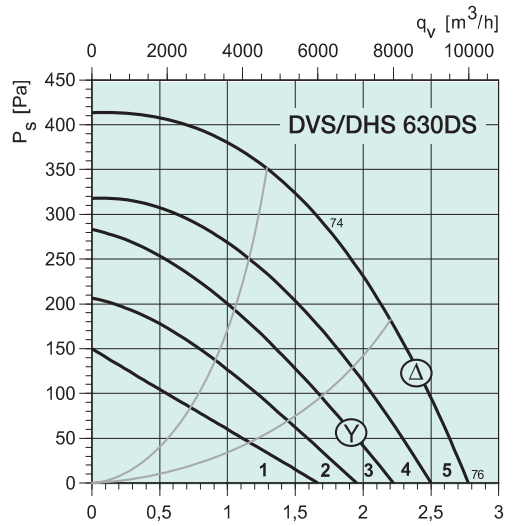
См. стр. 194 для полной информации

		DVS/DHS 630DS	DVS/DHS 710DS
Напряжение/Частота	В/50Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1100	2000
Ток	А	2,10	4,00
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	2,78 (10000)	4,58 (16500)
Частота вращения	мин⁻¹	860	890
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. температура перемещ. воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	52/44	57/49
Вес	кг	65	88
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 4	RTRD 7
Регулятор, 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 4	RTDRU 7
Переключатель, треуг./звезда, 2-ст, 400 В		SDM 250B	SDM 250B
Регулятор скорости, электронный		CXET/AV + PKDT 5	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		18	18

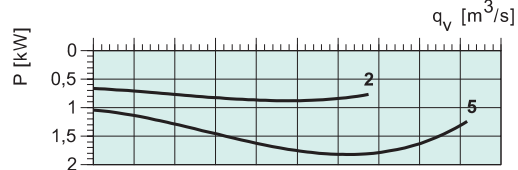
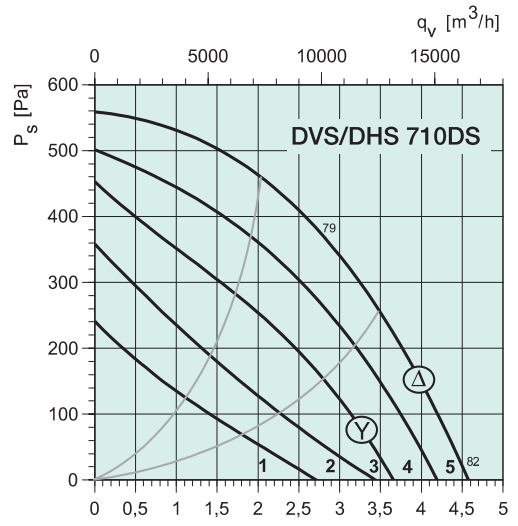
Принадлежности



SSD стр. 541 FDS/FDN стр. 542 VKS стр. 542 VKM стр. 542 ASS стр. 544 TG стр. 536 BTG стр. 537



- △ подключение треугольником, высокая скорость
- ⊙ подключение звездой, низкая скорость



- △ подключение треугольником, высокая скорость
- ⊙ подключение звездой, низкая скорость

DVS/DHS 630DS

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	74	49	63	68	69	69	65	60	52
L_{WA} к окружению	дБ(A)	75	50	64	69	70	70	66	61	53

с SSD 560/630

L_{WA} к входу	дБ(A)	64	47	58	60	57	51	44	40	34
------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: $q_v = 1,67$ м³/с, $P_s = 300$ Па

DVS/DHS 710DS

Октавные полосы частот, Гц

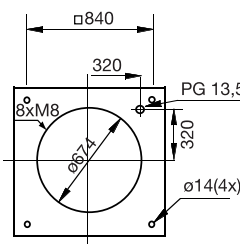
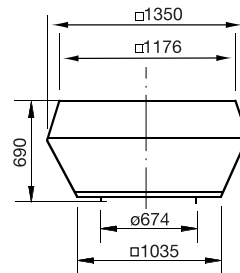
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	79	54	68	73	74	74	70	65	57
L_{WA} к окружению	дБ(A)	80	55	69	74	75	75	71	66	58

с SSD 710

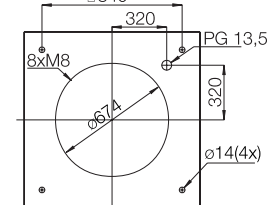
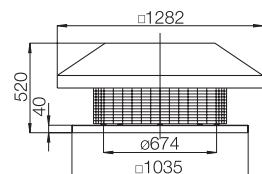
L_{WA} к входу	дБ(A)	69	52	63	65	63	56	50	45	39
------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Условия испытаний: $q_v = 2,78$ м³/с, $P_s = 375$ Па

DVS 710



DHS 710



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Реле термозащиты
стр. 501



Регулятор
стр. 492