

Круглые канальные вентиляторы

KD 200-250



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Установка в любом положении
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KD снабжены двигателем с внешним ротором и новым типом диагональных лопастей, использование которых позволяет уменьшить габариты вентиляторов. Вентиляторы данной серии обладают большой мощностью и компактным дизайном.

Для облегчения монтажа в комплекте с вентиляторами поставляются монтажные скобы. Быстроразъемный хомут FK облегчает монтаж и демонтаж, а также предотвращает передачу вибрации на воздуховод.

Вентиляторы серии KD снабжены термоконтактами с электрическим перезапуском для защиты электродвигателя от перегрева. Корпус изготовлен из листовой стали и покрашен порошковой краской.

		KD 200 L	KD 250 M
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	256	255
Ток	А	1,14	1,13
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,37 (1320)	0,40 (1425)
Частота вращения	мин⁻¹	2565	2565
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	55	55
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	45	45
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	53	54
Вес	кг	7	7
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкф	6	6
Тип термозащиты		Встроенный	Встроенный
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 2AU	MTY 2AU
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	ETFV, RET, REP, REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		2	2

Принадлежности



FK стр. 509



SG стр. 510



VK стр. 511



IGK стр. 513



RSK стр. 512



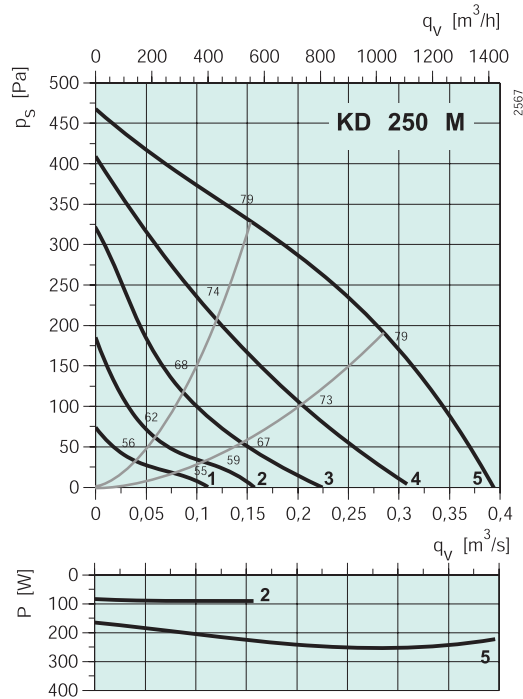
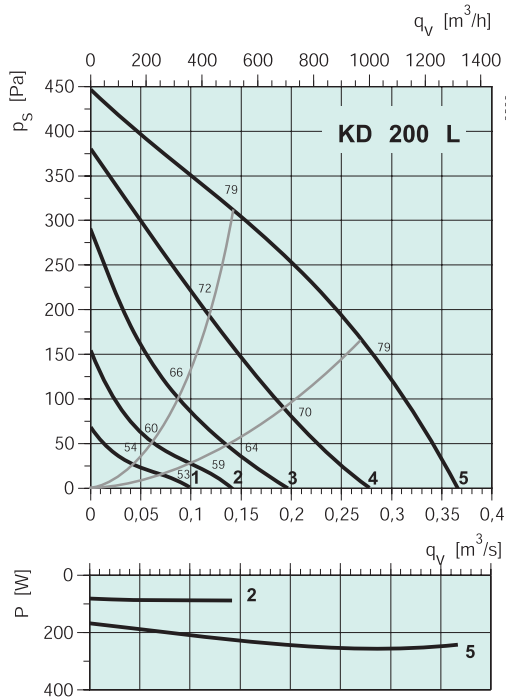
LDC стр. 514



FFR стр. 516



CB стр. 521



KD 200L

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} к входу	дБ(A)	79	60	70	72	76	70	64	63	57
L _{WA} к выходу	дБ(A)	84	55	70	76	76	75	78	75	73
L _{WA} к окружению	дБ(A)	60	26	26	45	55	56	53	48	38
с LDC 200-900										
L _{WA} к входу	дБ(A)	66	60	63	59	52	39	20	32	37
L _{WA} к выходу	дБ(A)	67	55	63	63	52	44	34	44	53

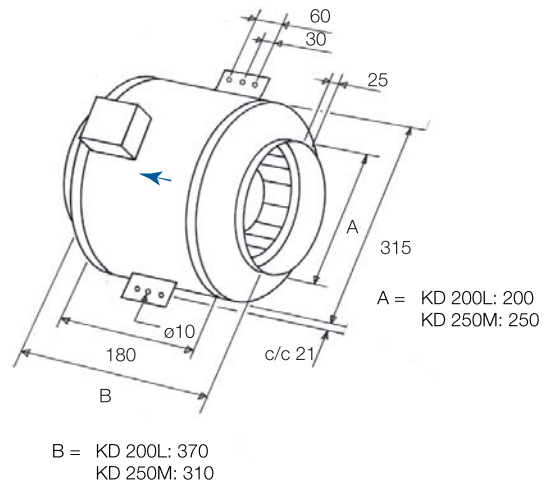
Условия испытаний: $q_v = 0,2 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 256 \text{ Па}$

KD 250 M

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} к входу	дБ(A)	79	55	67	70	76	72	66	65	61
L _{WA} к выходу	дБ(A)	79	55	70	72	74	72	71	65	58
L _{WA} к окружению	дБ(A)	61	22	27	42	56	56	53	50	43
с LDC 250-900										
L _{WA} к входу	дБ(A)	64	55	61	59	55	45	27	40	42
L _{WA} к выходу	дБ(A)	66	55	64	61	53	45	32	40	39

Условия испытаний: $q_v = 0,23 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 261 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488

KD 250-315



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Установка в любом положении
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KD снабжены двигателем с внешним ротором и новым типом диагональных лопастей, использование которых позволяет уменьшить габариты вентиляторов. Вентиляторы данной серии обладают большой мощностью и компактным дизайном.

Для облегчения монтажа в комплекте с вентиляторами поставляются монтажные скобы. Быстроразъемный хомут FK облегчает монтаж и демонтаж, а также предотвращает передачу вибрации на воздуховод.

Вентиляторы серии KD снабжены термоконтактами с электрическим перезапуском для защиты электродвигателя от перегрева. Корпус изготовлен из листовой стали и покрашен порошковой краской.

		KD 250 L	KD 315 L
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	370	372
Ток	А	1,61	1,62
Макс. расход воздуха	м ³ /с (м ³ /час)	0,55 (1985)	0,59 (2135)
Частота вращения	мин ⁻¹	2595	2590
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	55	53
Вес	кг	10	9
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкф	10	10
Тип термозащиты		Встроенный	Встроенный
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RE 3	RE 3
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3	REU 3
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 2AU	MTY 2AU
Регулятор скорости, электронный	Регулятор	ETFV, RET, REP, REPT 6	ETFV, RET, REP, REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		2	2

Принадлежности



FK стр. 509

SG стр. 510

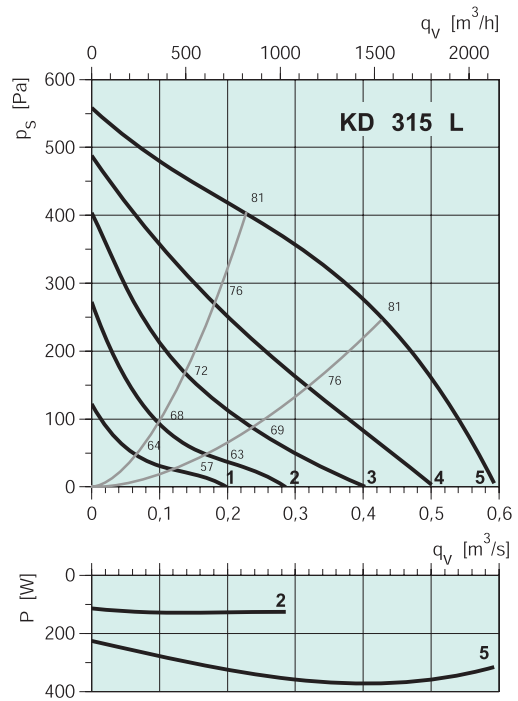
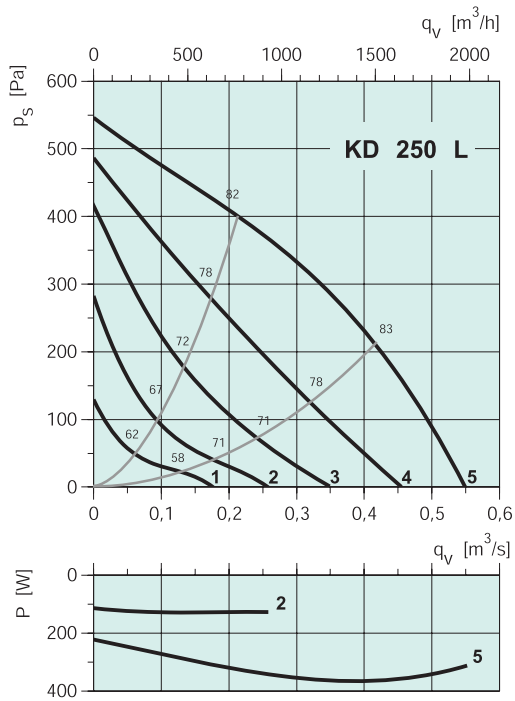
VK стр. 511

RSK стр. 512

LDC стр. 514

FFR стр. 516

CB стр. 521



KD 250 L

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	82	55	73	76	78	74	71	71	64
L_{WA} к выходу	дБ(A)	82	57	71	72	76	73	76	70	63
L_{WA} к окружению	дБ(A)	62	28	34	43	61	49	47	50	37
с LDC 250-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	70	55	67	65	57	47	32	46	45
L_{WA} к выходу	дБ(A)	67	57	65	61	55	46	37	45	44

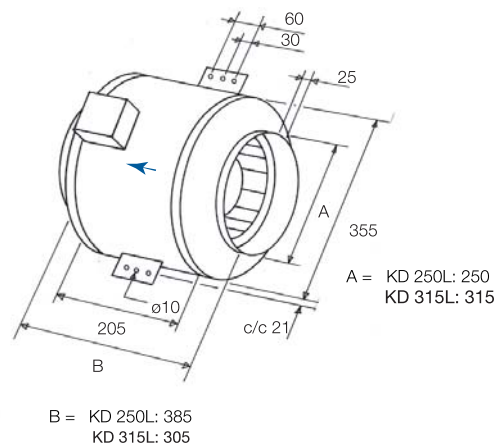
Условия испытаний: $q_v = 0,34 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 296 \text{ Па}$

KD 315 L

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	81	58	70	73	76	74	71	69	66
L_{WA} к выходу	дБ(A)	81	54	69	72	74	75	76	71	65
L_{WA} к окружению	дБ(A)	60	33	32	41	59	50	47	48	39
с LDC 315-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	69	58	65	64	58	51	39	46	44
L_{WA} к выходу	дБ(A)	67	54	64	63	56	52	44	51	47

Условия испытаний: $q_v = 0,36 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 310 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488

Круглые канальные вентиляторы

KD 315 M-355 S



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Установка в любом положении
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KD снабжены двигателем с внешним ротором и новым типом диагональных лопастей, использование которых позволяет уменьшить габариты вентиляторов. Вентиляторы данной серии обладают большой мощностью и компактным дизайном.

Для облегчения монтажа в комплекте с вентиляторами поставляются монтажные скобы. Быстроразъемный хомут FK облегчает монтаж и демонтаж, а также предотвращает передачу вибрации на воздуховод.

Вентиляторы серии KD снабжены термоконтактами с электрическим перезапуском для защиты электродвигателя от перегрева. Корпус изготовлен из листовой стали и покрашен порошковой краской.

		KD 315 M	KD 355 S
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	252	373
Ток	А	1,12	1,62
Макс. расход воздуха	м ³ /с (м ³ /час)	0,39 (1415)	0,60 (2150)
Частота вращения	мин ⁻¹	2575	2590
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	55	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	45	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	58	53
Вес	кг	7	9
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкф	6	10
Тип термозащиты		Встроенный	Встроенный
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RE 1,5	RE 3
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 3
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 2AU	MTY 2AU
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	ETFV, RET, REP, REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		2	2

Принадлежности



FK стр. 509



SG стр. 510



VK стр. 511



RSK стр. 512



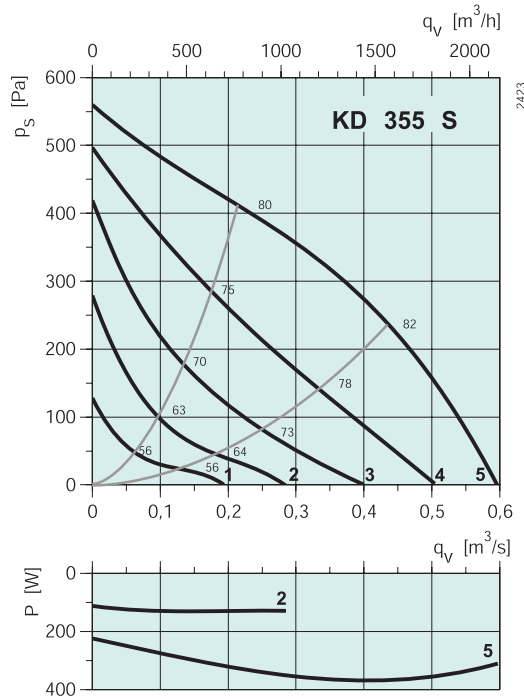
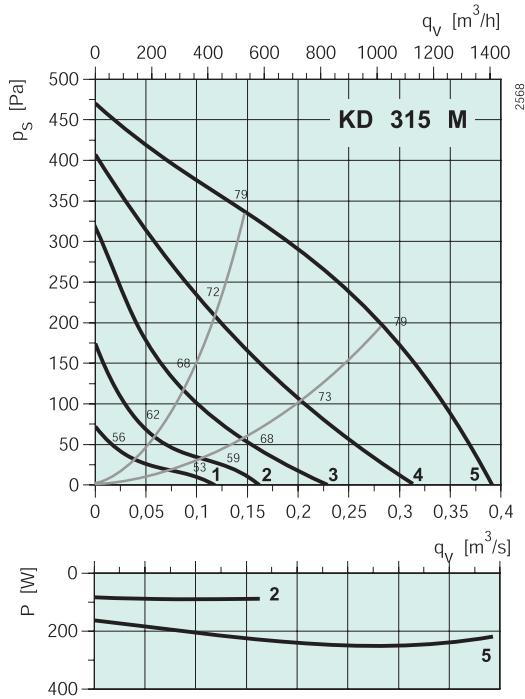
LDC стр. 514



FFR стр. 516



CB стр. 521



KD 315 M

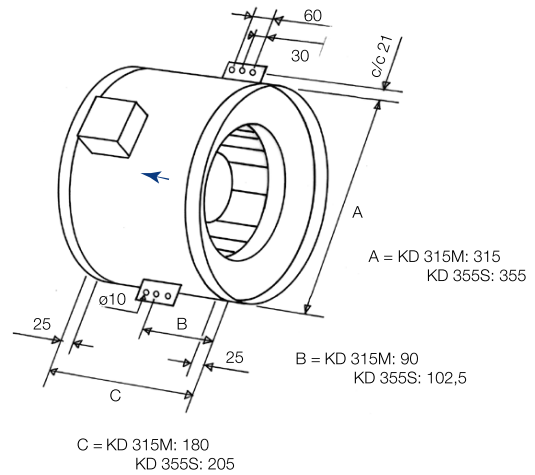
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	79	53	65	70	76	73	67	66	62
L_{WA} к выходу	дБ(A)	81	59	70	72	76	75	74	67	60
L_{WA} к окружению	дБ(A)	65	36	29	39	65	50	46	45	39
с LDC 315-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	65	53	60	61	58	50	35	46	44
L_{WA} к выходу	дБ(A)	68	59	65	63	58	52	42	47	42

Условия испытаний: $q_v = 0,23 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 263 \text{ Па}$

KD 355 S

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	80	56	69	70	75	74	72	70	68
L_{WA} к выходу	дБ(A)	83	57	69	69	76	77	78	72	66
L_{WA} к окружению	дБ(A)	60	32	32	39	59	49	48	49	40
с LDC 355-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	68	56	65	62	59	53	44	51	51
L_{WA} к выходу	дБ(A)	68	57	65	61	60	56	50	53	49

Условия испытаний: $q_v = 0,37 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 305 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



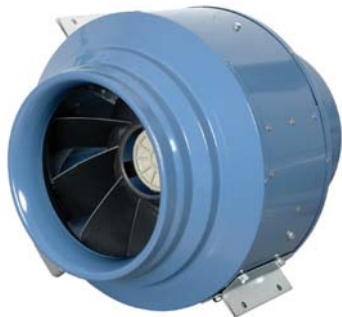
Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488

Круглые канальные вентиляторы

KD 315 XL1-355 M1



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Установка в любом положении
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KD снабжены двигателем с внешним ротором и диагональными лопастями. Вентиляторы данной серии примечательны относительно высоким статическим давлением и высокой эффективностью.

Для облегчения монтажа в комплекте с вентиляторами поставляются монтажные скобы. Быстроразъемный хомут FK облегчает монтаж и демонтаж, а также предотвращает передачу вибрации на воздуховод.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KD снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя. Корпус изготовлен из листовой стали и покрашен порошковой краской.

		KD 315 XL1	KD 355 M1
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	275	275
Ток	А	1,29	1,3
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,77 (2765)	0,85 (3055)
Частота вращения	мин ⁻¹	1375	1375
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°C	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	52	50
Вес	кг	16	15
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкф	6	6
Тип термозащиты		STET 10B	STET 10B
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 3	RTRE 3
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	REU 3 + STET 10B
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 2AU + STET 10B	MTY 2AU + STET 10B
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	ETFV, RET, REP, REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		6	6

Принадлежности



FK стр. 509

SG стр. 510

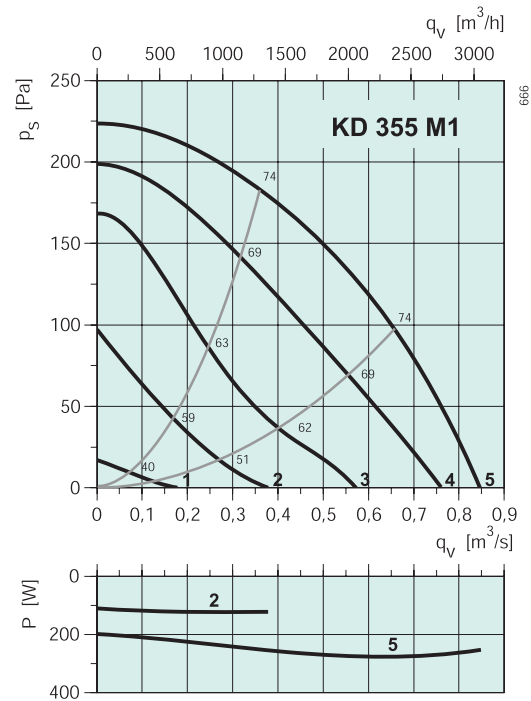
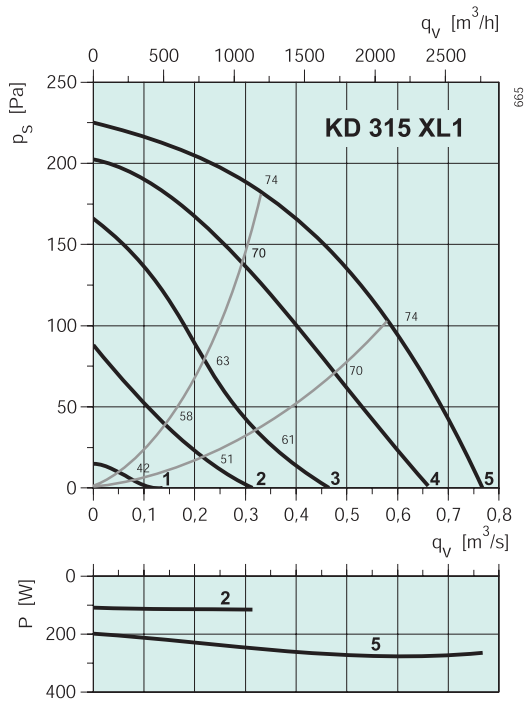
VK стр. 511

RSK стр. 512

LDC стр. 514

FFR стр. 516

CB стр. 521



KD 315 XL1

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	74	59	65	69	70	68	61	56	46
L_{WA} к выходу	дБ(A)	75	61	70	67	68	69	66	56	47
L_{WA} к окружению	дБ(A)	59	35	41	51	52	54	52	38	27
с LDC 315-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	65	59	60	60	52	45	29	36	28
L_{WA} к выходу	дБ(A)	67	61	65	58	50	46	34	36	29

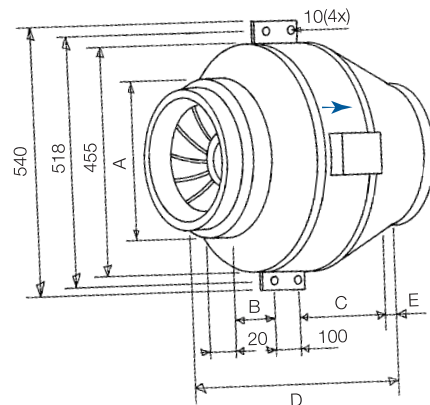
Условия испытаний: $q_v = 0,48 m^3/c$, $P_s = 143 Pa$

KD 355 M1

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	74	61	67	68	67	65	61	56	46
L_{WA} к выходу	дБ(A)	75	57	70	67	69	69	65	56	47
L_{WA} к окружению	дБ(A)	57	40	37	47	51	53	49	38	27
с LDC 355-900 дБ(A)										
L_{WA} к входу	дБ(A)	66	61	63	60	51	44	33	37	29
L_{WA} к выходу	дБ(A)	67	57	66	59	53	48	37	37	30

Условия испытаний: $q_v = 0,52 m^3/c$, $P_s = 145 Pa$



	A	B	C	D	E
KD 315 XL	315	114	168	484	49
KD 355 M	355	78	133	435	35

Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



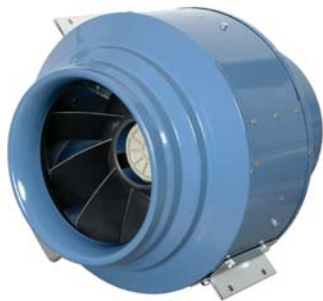
Регулятор
стр. 488



Реле термозащиты
стр. 501

Круглые канальные вентиляторы

KD 355 XL



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Установка в любом положении
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KD снабжены двигателем с внешним ротором и диагональными лопастями. Вентиляторы данной серии примечательны относительно высоким статическим давлением и высокой эффективностью.

Для облегчения монтажа в комплекте с вентиляторами поставляются монтажные скобы. Быстроразъемный хомут FK облегчает монтаж и демонтаж, а также предотвращает передачу вибрации на воздуховод.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KD снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя. Корпус изготовлен из листовой стали и покрашен порошковой краской.

		KD 355 XL1	KD 355 XL3
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	450	474
Ток	А	2	0,91
Макс. расход воздуха	м ³ /с (м ³ /час)	1,13 (4080)	1,21 (4360)
Частота вращения	мин ⁻¹	1310	1395
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°C	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	52	54
Вес	кг	21	19
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкф	10	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 4AU + STET 10B	-
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	8

Принадлежности



FK стр. 509

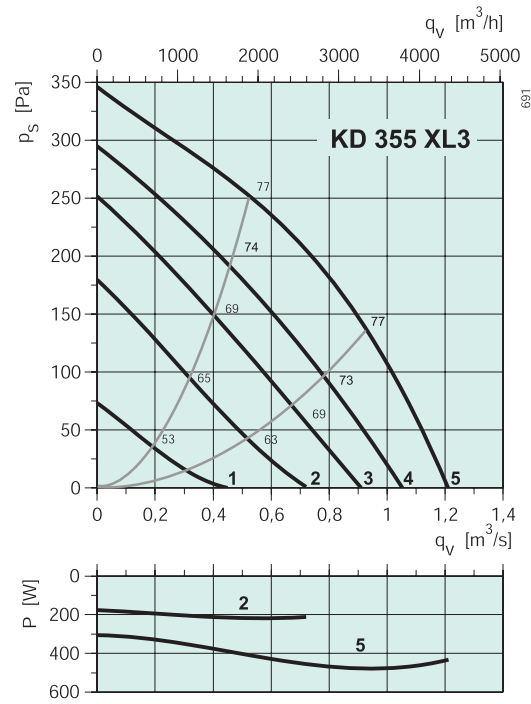
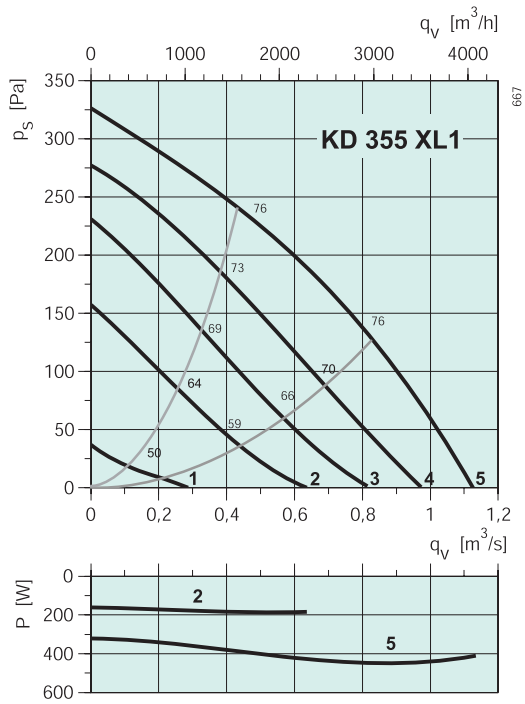
SG стр. 510

VK стр. 511

LDC стр. 514

FFR стр. 516

CB стр. 521



KD 355 XL1

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(А)	76	63	65	70	72	66	64	58	50
L_{WA} к выходу	дБ(А)	78	58	73	69	72	71	67	60	54
L_{WA} к окружающей среде	дБ(А)	59	40	43	50	55	54	52	44	34
с LDC 355-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	67	63	61	62	56	45	36	39	33
L_{WA} к выходу	дБ(А)	70	58	69	61	56	50	39	41	37

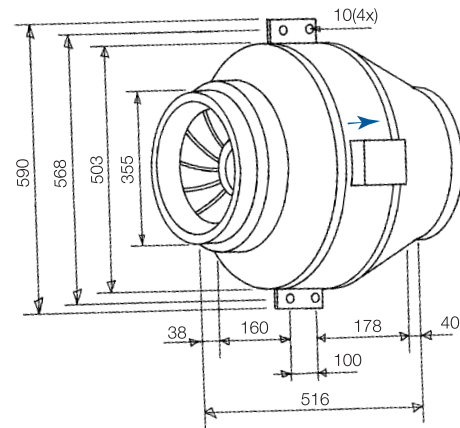
Условия испытаний: $q_v = 0,7 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 162 \text{ Па}$

KD 355 XL3

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(А)	77	65	67	72	73	68	67	60	53
L_{WA} к выходу	дБ(А)	80	60	74	71	75	73	71	62	56
L_{WA} к окружающей среде	дБ(А)	61	32	39	52	56	57	53	47	37
с LDC 355-900										
L_{WA} к входу	дБ(А)	69	65	63	64	57	47	39	41	36
L_{WA} к выходу	дБ(А)	71	60	70	63	59	52	43	43	39

Условия испытаний: $q_v = 0,73 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 204 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488



Реле термозащиты
стр. 501

Круглые канальные вентиляторы

KD 400M



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Установка в любом положении
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KD снабжены двигателем с внешним ротором и диагональными лопастями. Вентиляторы данной серии примечательны относительно высоким статическим давлением и высокой эффективностью.

Для облегчения монтажа в комплекте с вентиляторами поставляются монтажные скобы. Быстроразъемный хомут FK облегчает монтаж и демонтаж, а также предотвращает передачу вибрации на воздуховод.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KD снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя. Корпус изготовлен из листовой стали и покрашен порошковой краской.

		KD 400 M1	KD 400 M3
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	457	475
Ток	А	2,03	0,93
Макс. расход воздуха	м ³ /с (м ³ /час)	1,15 (4160)	1,24 (4470)
Частота вращения	мин ⁻¹	1310	1390
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°C	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	53	54
Вес	кг	21	19
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкф	10	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 3	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 4AU + STET10B	-
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	8

Принадлежности



FK стр. 509



SG стр. 510



VK стр. 511



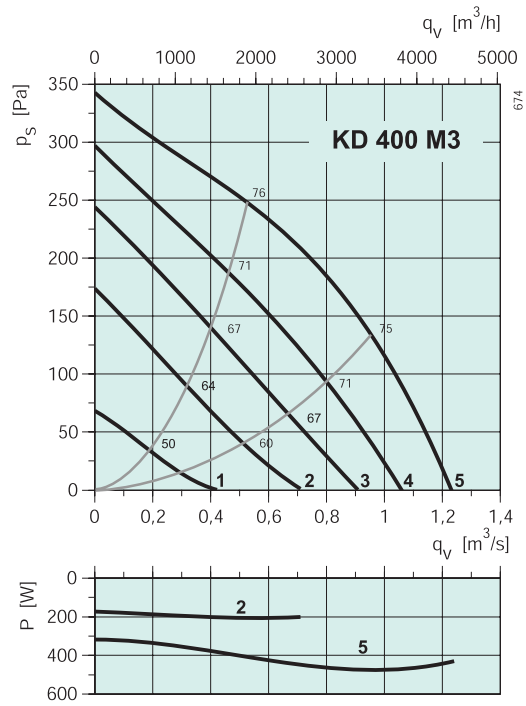
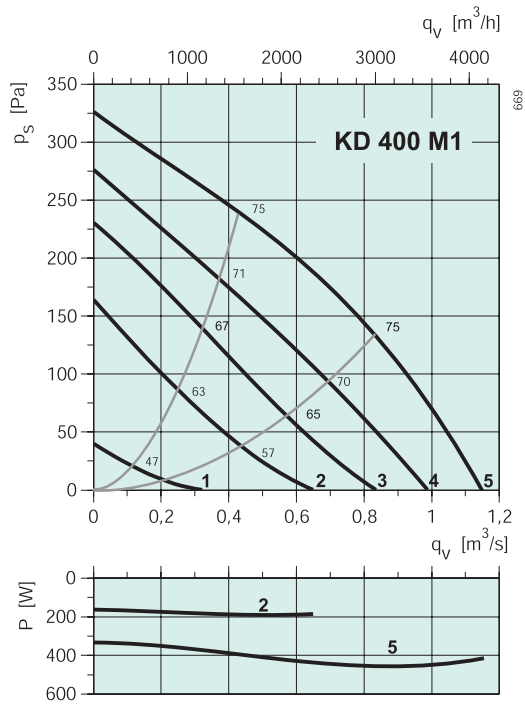
LDC стр. 514



FFR стр. 516



CB стр. 521



KD 400 M1

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	75	65	66	68	70	66	65	58	52
L_{WA} к выходу	дБ(A)	79	61	71	69	73	74	70	61	54
L_{WA} к окружению	дБ(A)	60	39	46	49	54	46	52	43	35
с LDC 400-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	68	65	61	60	59	43	46	41	37
L_{WA} к выходу	дБ(A)	69	61	66	61	62	51	51	44	39

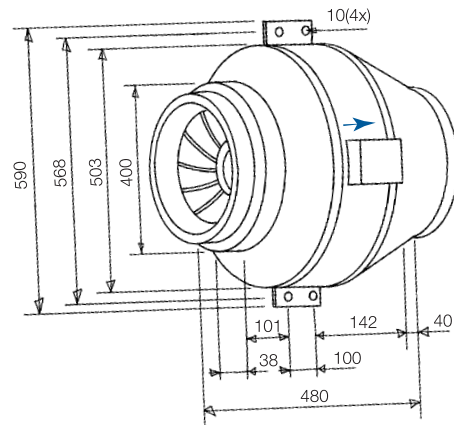
Условия испытаний: $q_v = 0,67 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 186 \text{ Па}$

KD 400 M3

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	76	64	68	70	71	67	66	60	53
L_{WA} к выходу	дБ(A)	80	61	72	71	74	75	71	63	56
L_{WA} к окружению	дБ(A)	61	36	41	52	55	57	54	45	36
с LDC 400-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	69	64	63	62	60	44	47	43	38
L_{WA} к выходу	дБ(A)	70	61	67	63	63	52	52	46	41

Условия испытаний: $q_v = 0,77 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 197 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488



Реле термозащиты
стр. 501

Круглые канальные вентиляторы

KD 400 XL



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Установка в любом положении
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KD снабжены двигателем с внешним ротором и диагональными лопастями. Вентиляторы данной серии примечательны относительно высоким статическим давлением и высокой эффективностью.

Для облегчения монтажа в комплекте с вентиляторами поставляются монтажные скобы. Быстроразъемный хомут FK облегчает монтаж и демонтаж, а также предотвращает передачу вибрации на воздуховод.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KD снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя. Корпус изготовлен из листовой стали и покрашен порошковой краской.

		KD 400 XL1	KD 400 XL3
Напряжение/Частота	В/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	893	861
Ток	А	4,3	1,6
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,71 (6155)	1,78 (6400)
Частота вращения	мин ⁻¹	1270	1325
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	45	55
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	50
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	58	57
Вес	кг	32	29
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкф	16	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 5	RTRD2
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 5 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 4AU + STET 10B	-
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	8

Принадлежности



FK стр. 509



SG стр. 510



VK стр. 511



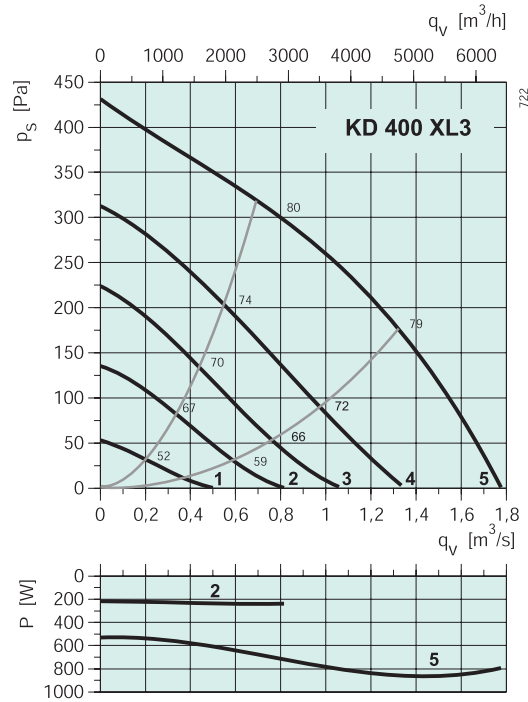
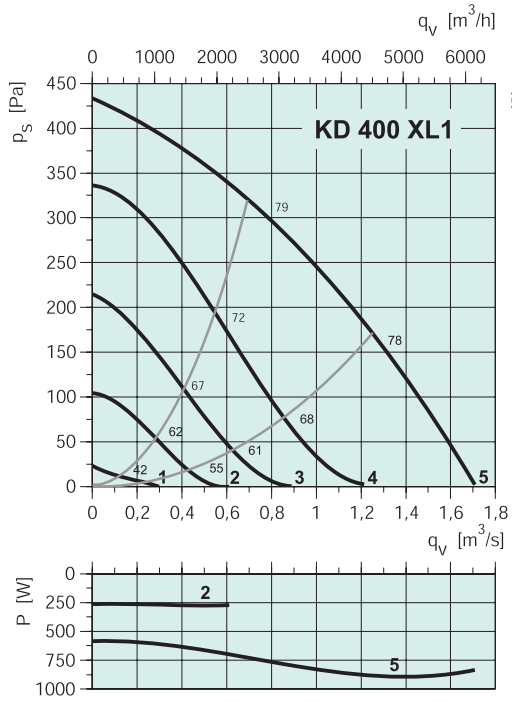
LDC стр. 514



FFR стр. 516



CB стр. 521



KD 400 XL1

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	79	69	68	74	73	72	68	61	53
L_{WA} к выходу	дБ(A)	82	68	74	73	75	76	72	63	55
L_{WA} к окружению	дБ(A)	65	45	40	55	59	61	57	50	40
с LDC 400-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	72	69	63	66	62	49	49	44	38
L_{WA} к выходу	дБ(A)	73	68	69	65	64	53	53	46	40

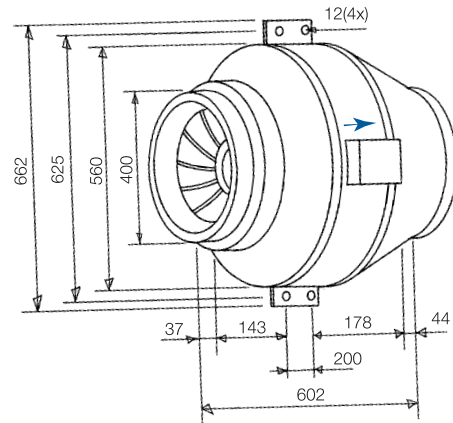
Условия испытаний: $q_v = 0,96 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 254 \text{ Па}$

KD 400 XL3

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	80	67	69	74	74	73	70	63	54
L_{WA} к выходу	дБ(A)	82	66	75	73	75	76	72	64	56
L_{WA} к окружению	дБ(A)	64	37	40	53	57	61	56	46	37
с LDC 400-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	71	67	64	66	63	50	51	46	39
L_{WA} к выходу	дБ(A)	73	66	70	65	64	53	53	47	41

Условия испытаний: $q_v = 1,11 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 234 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488



Реле термозащиты
стр. 501

Круглые канальные вентиляторы

KD 450 M



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Установка в любом положении
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KD снабжены двигателем с внешним ротором и диагональными лопастями. Вентиляторы данной серии примечательны относительно высоким статическим давлением и высокой эффективностью.

Для облегчения монтажа в комплекте с вентиляторами поставляются монтажные скобы. Быстроразъемный хомут FK облегчает монтаж и демонтаж, а также предотвращает передачу вибрации на воздуховод.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KD снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя. Корпус изготовлен из листовой стали и покрашен порошковой краской.

		KD 450 M1	KD 450 M3
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	922	864
Ток	А	4,67	1,6
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,84 (6620)	1,84 (6640)
Частота вращения	мин ⁻¹	1305	1320
Макс. температура перемещаемого воздуха	°C	45	50
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°C	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	60	57
Вес	кг	31	29
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкф	16	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 7	RTRD 2
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 7 + STET 10B	RTRDU 2
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	-	-
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	8

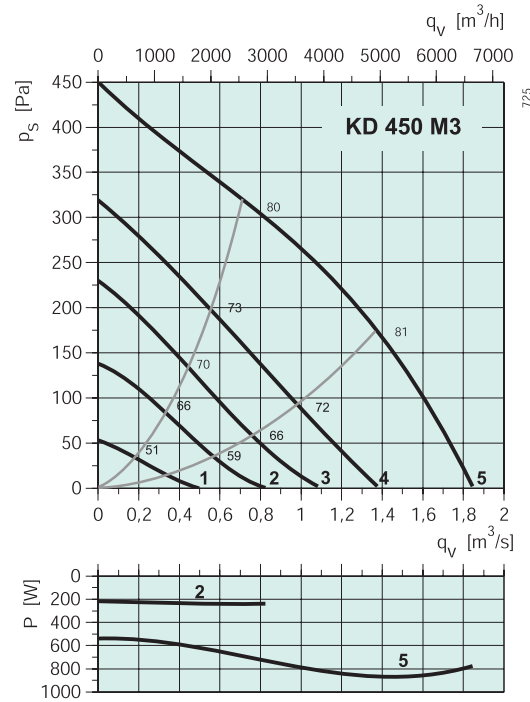
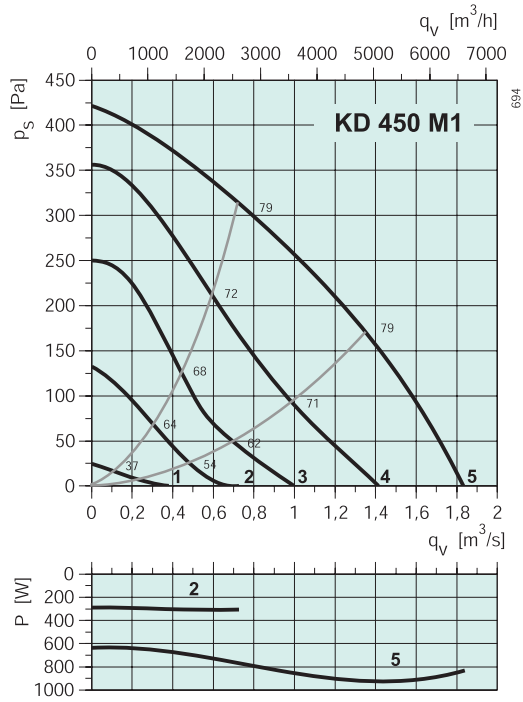
Принадлежности



FK стр. 509

SG стр. 510

VK стр. 511



KD 450 M1

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(А)	79	67	69	74	73	71	68	62	54
L_{WA} к выходу	дБ(А)	83	62	73	77	78	77	72	64	57
L_{WA} к окружению	дБ(А)	67	39	43	63	60	63	58	49	40

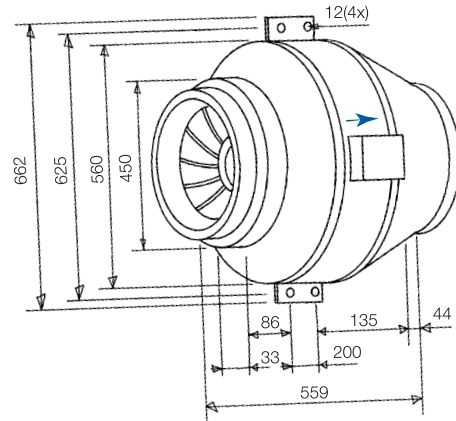
Условия испытаний: $q_v = 1,12 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 234 \text{ Па}$

KD 450 M3

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(А)	80	67	68	75	74	71	69	64	54
L_{WA} к выходу	дБ(А)	82	64	72	72	78	77	72	64	57
L_{WA} к окружению	дБ(А)	64	40	36	54	58	61	55	47	38

Условия испытаний: $q_v = 1,15 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 233 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488



Реле термозащиты
стр. 501

Круглые канальные вентиляторы

KD 450 XL



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Установка в любом положении
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KD снабжены двигателем с внешним ротором и диагональными лопастями. Вентиляторы данной серии примечательны относительно высоким статическим давлением и высокой эффективностью.

Для облегчения монтажа в комплекте с вентиляторами поставляются монтажные скобы. Быстроразъемный хомут FK облегчает монтаж и демонтаж, а также предотвращает передачу вибрации на воздуховод.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KD снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя. Корпус изготовлен из листовой стали и покрашен порошковой краской.

		KD 450 XL1	KD 450 XL3
Напряжение/Частота	В/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	1398	1263
Ток	А	6,16	2,21
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	2,35 (8460)	2,26 (8150)
Частота вращения	мин ⁻¹	1290	1325
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	60
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	35
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	61	60
Вес	кг	42	38
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкф	30	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 7	RTRD 4
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 7 + STET 10B	RTRDU 4
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	-	-
Регулятор скорости, электронный		RET, REP, REPT 10	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	8

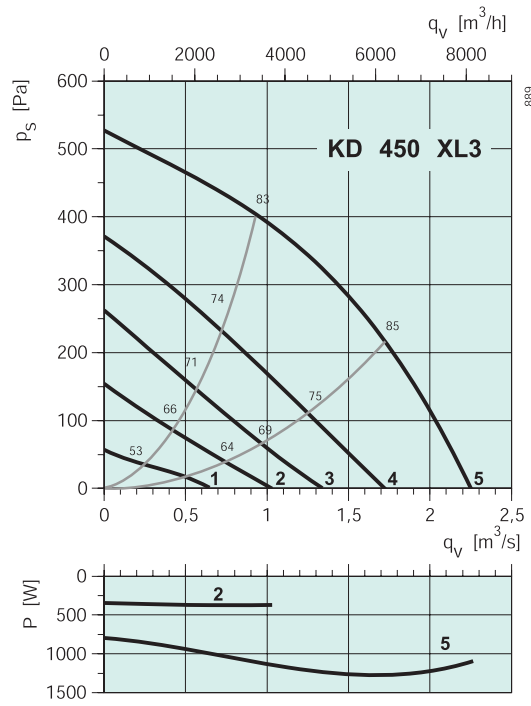
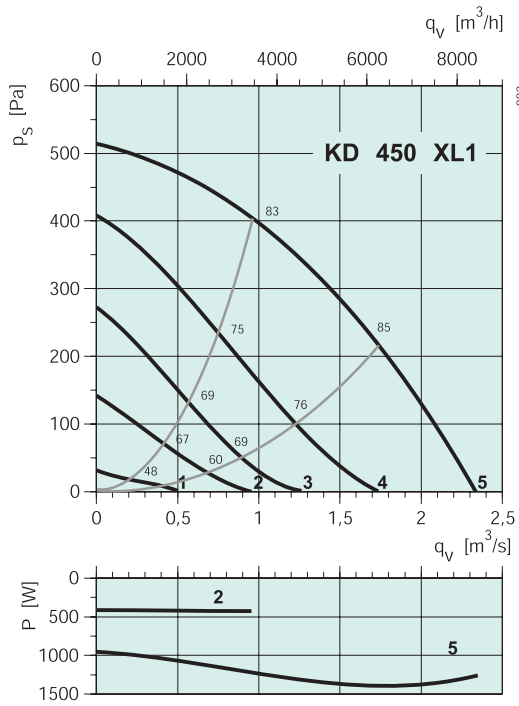
Принадлежности



FK стр. 509

SG стр. 510

VK стр. 511



KD 450 XL1

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	83	70	77	76	75	73	73	66	59
L_{WA} к выходу	дБ(A)	83	71	76	73	76	76	72	66	60
L_{WA} к окружению	дБ(A)	68	36	55	60	65	61	59	46	40

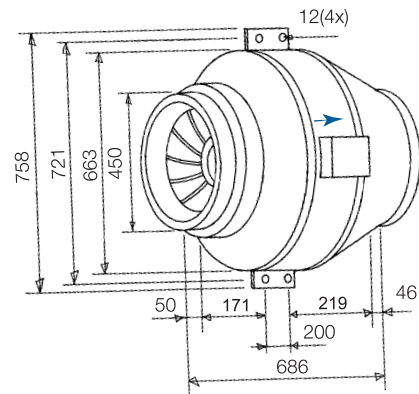
Условия испытаний: $q_v = 1,3 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 343 \text{ Па}$

KD 450 XL3

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	83	71	77	77	75	74	73	66	59
L_{WA} к выходу	дБ(A)	73	74	76	72	76	76	72	66	60
L_{WA} к окружению	дБ(A)	67	34	49	59	64	62	58	43	36

Условия испытаний: $q_v = 1,4 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 317 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488



Реле термозащиты
стр. 501

Круглые канальные вентиляторы

KD 500 M



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Установка в любом положении
- Не требуют обслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KD снабжены двигателем с внешним ротором и диагональными лопастями. Вентиляторы данной серии примечательны относительно высоким статическим давлением и высокой эффективностью.

Для облегчения монтажа в комплекте с вентиляторами поставляются монтажные скобы. Быстроразъемный хомут FK облегчает монтаж и демонтаж, а также предотвращает передачу вибрации на воздуховод.

Для защиты электродвигателя от перегрева вентиляторы серии KD снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя. Корпус изготовлен из листовой стали и покрашен порошковой краской.

		KD 500 M1	KD 500 M3
Напряжение/Частота	V/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	1385	1267
Ток	А	6,10	2,23
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	2,37 (8530)	2,35 (8440)
Частота вращения	мин ⁻¹	1290	1330
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	60
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	35
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	64	60
Вес	кг	42	39
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкф	30	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 7	RTRD 4
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 7 + STET 10B	RTRDU 4
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	-	-
Регулятор скорости, электронный		RET, REP, REPT 10	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	8

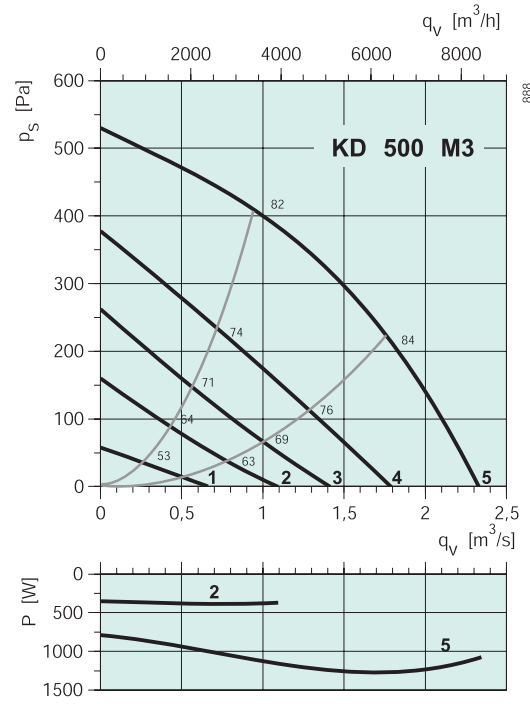
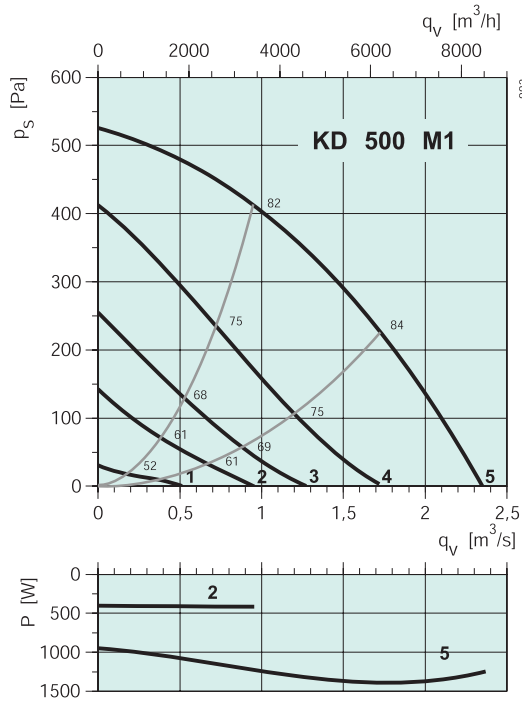
Принадлежности



FK стр. 509

SG стр. 510

VK стр. 511



KD 500 M1

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(А)	82	71	77	77	75	73	72	65	59
L_{WA} к выходу	дБ(А)	83	73	76	73	77	78	73	67	60
L_{WA} к окружению	дБ(А)	71	40	59	63	68	64	60	48	48

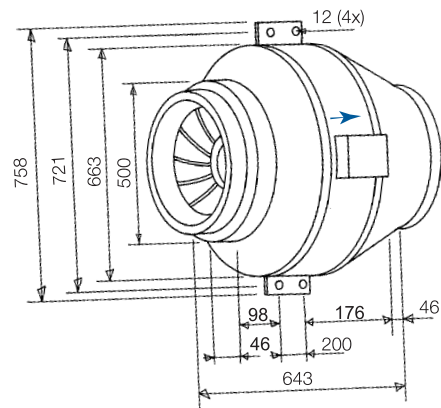
Условия испытаний: $q_v = 1,28 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 358 \text{ Па}$

KD 500 M3

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(А)	82	71	76	75	75	73	73	65	59
L_{WA} к выходу	дБ(А)	83	74	75	72	77	78	74	67	62
L_{WA} к окружению	дБ(А)	67	36	49	57	65	61	57	43	37

Условия испытаний: $q_v = 1,28 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 356 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488



Реле термозащиты
стр. 501