

KVK 315 M

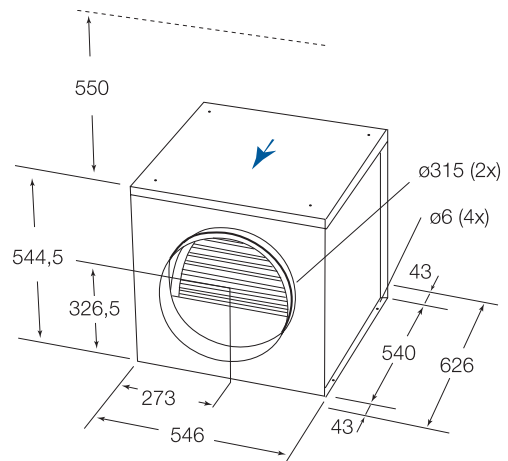
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	61	56	57	53	42	42	41	39	36
L_{WA} к выходу	дБ(A)	71	58	65	59	63	65	62	59	56
L_{WA} к окружению	дБ(A)	42	34	37	36	33	31	27	22	16
с LDC 315-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	58	56	52	44	24	19	9	19	18
L_{WA} к выходу	дБ(A)	63	58	60	50	45	42	30	39	38

Условия испытаний: $q_v = 0,28 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 182 \text{ Па}$

KVK 315 L

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	64	63	57	53	45	46	43	41	38
L_{WA} к выходу	дБ(A)	73	60	63	62	64	67	66	63	59
L_{WA} к окружению	дБ(A)	44	36	35	37	36	35	33	29	26
с LDC 315-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	63	63	52	44	27	23	11	21	20
L_{WA} к выходу	дБ(A)	63	60	58	53	46	44	34	43	41

Условия испытаний: $q_v = 0,46 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 266 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488



Реле термозащиты
стр. 501

KVK 355-400



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Низкий уровень шума
- Быстроразборная конструкция вентилятора

Вентиляторы серии KVK представляют собой радиальные вентиляторы двустороннего всасывания с рабочими лопатками, загнутыми вперед. Привод - двигатель с внешним ротором, не требующий какого-либо обслуживания в процессе эксплуатации. Вентилятор закреплен на пластине для облегчения очистки и обслуживания. Для защиты двигателя от перегрева вентиляторы снабжены встроенными термоконтактами с выводами для подсоединения устройства защиты двигателя.

Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются к спирально-навивным воздуховодам при помощи быстроразъемного хомута FK. Корпус вентиляторов серии KVK изготовлен из оцинкованной листовой стали с 50 мм слоем термической и акустической изоляции из минеральной ваты. Внутренние поверхности защищены перфорированной оцинкованной стальной пластиной.

		KVK 355	KVK 400
Напряжение/Частота	В/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	665	654
Ток	А	2,93	2,87
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,78 (2800)	0,79 (2840)
Частота вращения	мин ⁻¹	1165	1105
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	45	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	45	40
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	37	39
Вес	кг	41	41
Класс изоляции двигателя		B	B
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкф	20	20
Тип термозащиты		STET 10B	STET 10B
Регулятор скорости, пятиступенчатый	Трансформатор	RTRE 3	RTRE 3
Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10B	REU 3 + STET 10B
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 4AU + STET 10B	MTY 4AU + STET 10B
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	ETFV, RET, REP, REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		5	5

Принадлежности



FK стр. 509

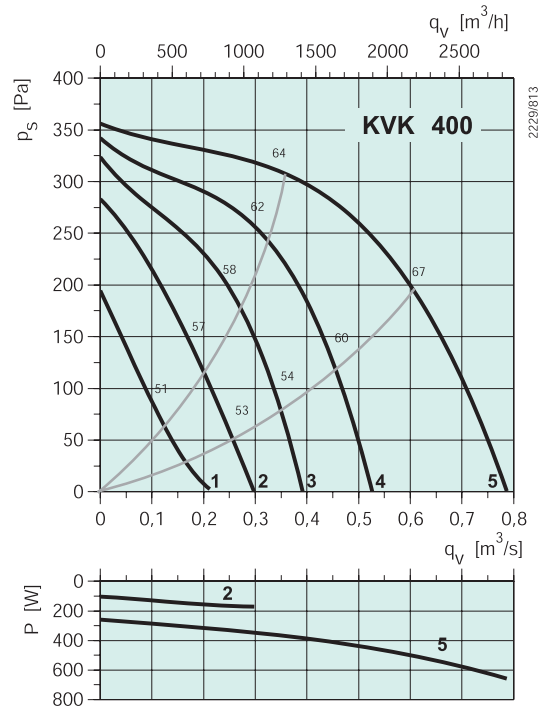
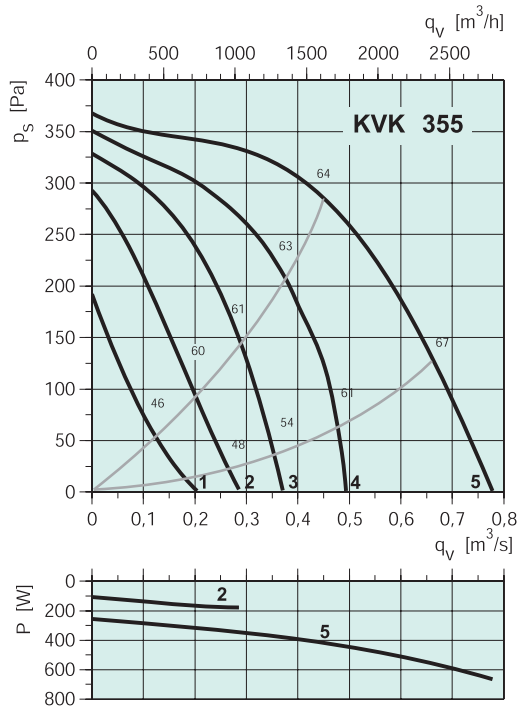
SG стр. 510

VK стр. 511

LDC стр. 514

FFR стр. 516

CB стр. 521



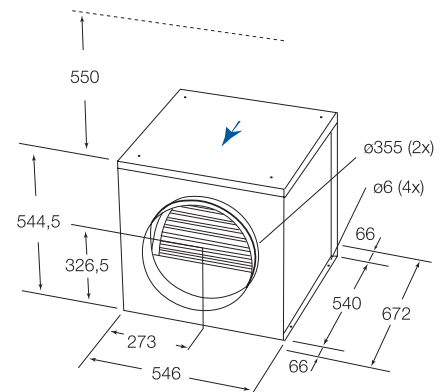
KVK 355

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	64	62	56	52	45	46	43	41	38
L_{WA} к выходу	дБ(A)	73	59	62	61	64	67	66	63	59
L_{WA} к окружению	дБ(A)	44	36	35	37	36	35	33	29	26
с LDC 355-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	62	62	52	44	29	25	15	22	21
L_{WA} к выходу	дБ(A)	62	59	58	53	48	46	38	44	42

Условия испытаний: $q_v = 0,53 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 233 \text{ Па}$

KVK 355



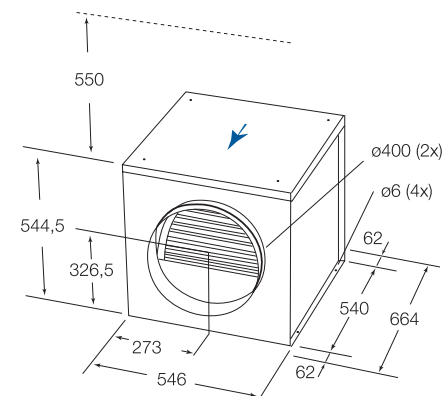
KVK 400

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA} к входу	дБ(A)	64	60	59	55	51	50	47	47	45
L_{WA} к выходу	дБ(A)	73	62	63	64	64	68	66	64	59
L_{WA} к окружению	дБ(A)	46	34	36	37	41	37	37	36	26
с LDC 400-900										
L_{WA} к входу	дБ(A)	61	60	54	47	40	27	28	30	30
L_{WA} к выходу	дБ(A)	65	62	58	56	53	45	47	47	44

Условия испытаний: $q_v = 0,39 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 300 \text{ Па}$

KVK 400



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 485



Тиристор
стр. 487



Регулятор
стр. 488



Реле термозащиты
стр. 501